



D-MAX 125 4WD

T. SYNCHRO (CAB)

SU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO McCORMICK ES:


McCORMICK
Power Technology.

Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales.

D 125 MAX 4WD

T. SYNCHRO CAB

MOTOR

Marca / modelo	FPT / NEF 4 - 2V
Control de emisiones	Tier 3
Potencia máxima al motor (ISO TR 14396), hp	120
Régimen nominal, rpm	2200
Potencia máxima a la toma de fuerza, hp	103.6
Torque máximo @ rpm del motor, N•m	515@1250
No. de cilindros / cilindrada, cm³	4 / 4485
Aspiración	Turboaftercooler
Filtro de aire tipo seco con eyector de polvo	●
Capacidad del depósito del combustible, L	180

EMBRAGUE

Monodisco, tipo seco	●
Diámetro del disco	13 pulgadas

TRANSMISIÓN

Sincronizada + Inversor de marcha mecánico	16AD + 16MA
Velocidad de avance, km/h	De 0.36 a 40
Superreductor (creeper)	●

EJES DELANTERO Y TRASERO

Accionamiento de la doble tracción	Electrohidráulico
Ángulo máximo de viraje, grados	55°
Bloqueo del diferencial trasero tipo electrohidráulico	●

TOMA DE FUERZA TRASERA

Tipo independiente de accionamiento electrohidráulico	●
Revoluciones a la toma de fuerza	540 / 1000
Flecha de la toma de fuerza de 1"3/8	●

FRENOS

Accionamiento hidráulico	●
Traseros en baño de aceite, de pistones anulares	●

CIRCUITO HIDRÁULICO

Tipo de circuito hidráulico - Tipo de bomba	Centro abierto - Engranajes en tándem, independientes
Caudal de la bomba al implemento, L/min	66
Caudal de la bomba de la dirección, L/min	29
Presión máxima de trabajo, bar	180
Válvulas de distribución auxiliar remota de dos vías	1 std + 1 flot + 1 motor hidráulico con D/F

ENGANCHE DE TRES PUNTOS TRASERO

Control del elevador	Mecánico
Categoría - tipo de enganches	II - rótulas fijas
Control: esfuerzo, posición, intermix y flotante	●
Capacidad máxima de levante hidráulico al punto de enganche, kg	4500

PUESTO DEL CONDUCTOR

Tablero de instrumentos analógico y digital	●
Asiento del operador mecánico ajustable	●
Cabina con dos puertas de acceso	●
Cabina de una sola pieza, preparada para autoestereo, con aire acondicionado y calefacción	●
Asiento del instructor en versión cabina	●

DIMENSIONES Y PESOS

Neumáticos delanteros	420/70 R24
Neumáticos traseros	480/70 R38
Regulación de trocha delantera con neumático STD, mm	De 1627 a 2167
Regulación de trocha trasera con neumático STD, mm	De 1620 a 2020
Longitud máxima con contrapesos y brazos hidráulicos extendidos, mm	4755
Distancia entre ejes, mm	2540
Altura a la cabina, mm	2820
Despeje mínimo al suelo, mm	420
Peso de embarque sin contrapesos, kg	4200

ACCESORIOS

8 contrapesos delanteros de 42 kg	●
2+2 contrapesos traseros de 85 kg	○
Salpicaderas delanteras	●

Leyenda: ● De Serie ○ Opcional ➡ No disponible

04/2025. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales.

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin previo aviso.



Av. Laurel 202 Parque Industrial y de Negocios
Las Colinas, Silao Guanajuato
Tel. 01 472 722 90 00
www.mccormick.it/mx

D-MAX



D-MAX 125 4WD

T. SYNCHRO (ROPS)

SU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO McCORMICK ES:


McCORMICK
Power Technology.

Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales.

D 125 MAX 4WD

T. SYNCHRO ROPS

MOTOR

Marca / modelo	FPT / NEF 4 - 2V
Control de emisiones	Tier 0
Potencia máxima al motor (ISO TR 14396), hp	122
Régimen nominal, rpm	2200
Potencia máxima a la toma de fuerza, hp	106
Torque máximo @ rpm del motor, N•m	550 @ 1250
No. de cilindros / cilindrada, cm³	4 / 4485
Aspiración	Turboaftercooler
Filtro de aire tipo seco con eyector de polvo	●
Capacidad del depósito del combustible, L	180

EMBRAGUE

Monodisco, tipo seco	●
Diámetro del disco	13 pulgadas

TRANSMISIÓN

Sincronizada + Inversor de marcha mecánico	16AD + 16MA
Velocidad de avance, km/h	De 0.36 a 40
Superreductor (creeper)	●

EJES DELANTERO Y TRASERO

Accionamiento de la doble tracción	Electrohidráulico
Ángulo máximo de viraje, grados	51°
Bloqueo del diferencial trasero tipo electrohidráulico	●

TOMA DE FUERZA TRASERA

Tipo independiente de accionamiento electrohidráulico	●
Revoluciones a la toma de fuerza	540 / 1000
Flecha de la toma de fuerza de 1"3/8	●

FRENOS

Accionamiento hidráulico	●
Traseros en baño de aceite, de pistones anulares	●

CIRCUITO HIDRÁULICO

Tipo de circuito hidráulico - Tipo de bomba	Centro abierto - Engranajes en tándem, independientes
Caudal de la bomba al implemento, L/min	66
Caudal de la bomba de la dirección, L/min	29
Presión máxima de trabajo, bar	180
Válvulas de distribución auxiliar remota de dos vías	1 std + 1 flot + 1 motor hidráulico con D/F

ENGANCHE DE TRES PUNTOS TRASERO

Control del elevador	Mecánico
Categoría - tipo de enganches	II - rótulas fijas
Control: esfuerzo, posición, intermix y flotante	●
Capacidad máxima de levante hidráulico al punto de enganche, kg	4500

PUESTO DEL CONDUCTOR

Tablero de instrumentos analógico y digital	●
Asiento del operador mecánico ajustable	●
Estación abierta con estructura de protección antivuelcos tipo roll-bar abatible	●
Plataforma plana con piso de caucho de uso rudo	●
Acceso por ambos lados del tractor	●

DIMENSIONES Y PESOS

Neumáticos delanteros	14.9 - 28
Neumáticos traseros	18.4 - 38
Regulación de trocha delantera con neumático STD, mm	De 1600 a 2060
Regulación de trocha trasera con neumático STD, mm	De 1580 a 2000
Longitud máxima con contrapesos y brazos hidráulicos extendidos, mm	4790
Distancia entre ejes, mm	2540
Altura al ROPS, mm	2780
Despeje mínimo al suelo, mm	420
Peso de embarque sin contrapesos, kg	4291

ACCESORIOS

10 contrapesos delanteros de 42 kg	●
2+2 contrapesos traseros de 85 kg	○
Techo parasol	○

Leyenda: ● De Serie ○ Opcional ➡ No disponible

04/2025. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales.

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin previo aviso.



Av. Laurel 202 Parque Industrial y de Negocios
Las Colinas, Silao Guanajuato
Tel. 01 472 722 90 00
www.mccormick.it/mx

D-MAX



D-MAX 125 4WD

TOP TRONIC (ROPS)

SU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO McCORMICK ES:


McCORMICK
Power Technology.

Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales.

D125 MAX 4WD

TOP TRONIC

ROPS

MOTOR

Marca / modelo	FPT / NEF 4 - 2V
Control de emisiones	Tier 3
Potencia máxima al motor (ISO TR 14396), hp	120
Régimen nominal, rpm	2200
Potencia máxima a la toma de fuerza, hp	103.6
Torque máximo @ rpm del motor, N•m	515 @ 1250
No. de cilindros / cilindrada, cm³	4 / 4485
Aspiración	Turboaftercooler
Filtro de aire tipo seco con eyector de polvo	●
Capacidad del depósito del combustible, L	180

EMBRAGUE

Multidisco húmedo	●
De-clutch control: mando del embrague por botón	●

TRANSMISIÓN

Powershift xtrashift + Inversor de marcha	36AD + 12MA
Velocidad de avance, km/h	De 1.36 a 40
Inversor de marcha hidráulico modulable	●

EJES DELANTERO Y TRASERO

Accionamiento de la doble tracción	Electrohidráulico
Ángulo máximo de viraje, grados	55°
Bloqueo del diferencial trasero y delantero, twin lock, tipo electrohidráulico	●

TOMA DE FUERZA TRASERA

Tipo independiente de accionamiento electrohidráulico	●
Revoluciones a la toma de fuerza	540 / 1000
Flecha de la toma de fuerza de 1"3/8	●

FRENOS

Integral Braking System, IBS	●
Accionamiento hidráulico, traseros de pistón anular	●
Accionamiento automático de la 4WD durante el frenado	●

CIRCUITO HIDRÁULICO

Tipo de circuito hidráulico - Tipo de bomba	Centro cerrado - bomba de pistones
Caudal de la bomba al implemento, L/min	113
Caudal de la bomba de la dirección, L/min	29
Presión máxima de trabajo, bar	180
Válvulas de distribución auxiliar remota de dos vías	1 std + 1 flot + 1 motor hidráulico con D/F

ENGANCHE DE TRES PUNTOS TRASERO

Control del elevador	Electrónico
Categoría - tipo de enganches	II - enganche rápido
Control: esfuerzo, posición, intermix y flotante	●
Capacidad máxima de levante hidráulico al punto de enganche, kg	4500

PUESTO DEL CONDUCTOR

Tablero de instrumentos analógico y digital	●
Asiento del operador mecánico ajustable	●
Estación abierta con estructura de protección antivuelcos tipo roll-bar abatible	●
Acceso por ambos lados del tractor	●

DIMENSIONES Y PESOS

Neumáticos delanteros	420/70 R24
Neumáticos traseros	480/70 R38
Regulación de trocha delantera con neumático STD, mm	De 1627 a 2167
Regulación de trocha trasera con neumático STD, mm	De 1620 a 2020
Longitud máxima con contrapesos y brazos hidráulicos extendidos, mm	4755
Distancia entre ejes, mm	2540
Altura al ROPS, mm	2780
Despeje mínimo al suelo, mm	420
Peso de embarque sin contrapesos, kg	4200

ACCESORIOS

8 contrapesos delanteros de 42 kg	●
2+2 contrapesos traseros de 85 kg	○
Techo parasol	○

Leyenda: ● De Serie ○ Opcional ➡ No disponible

04/2025. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales.

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin previo aviso.



Av. Laurel 202 Parque Industrial y de Negocios
Las Colinas, Silao Guanajuato
Tel. 01 472 722 90 00
www.mccormick.it/mx