

X7



X7.623 P6 DRIVE

4WD CAB

SU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO McCORMICK ES:


McCORMICK
Power Technology.

Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales.

X7.623 P6 DRIVE

4WD CAB

MOTOR

FPT NEF, Tier 3	Betapower
Sistema de inyección electrónica common rail	●
Turboaftercooler aire - aire	●
Potencia máxima @ 1900 rpm del motor (ISO TR 14396), hp	215
Potencia máxima con EPM @ 1900 rpm del motor (ISO TR 14396), hp	225
Potencia nominal @ 2200 rpm del motor (ISO 14396), hp	205
Potencia nominal con EPM @ 2200 rpm del motor (ISO 14396), hp	205
Potencia a la toma de fuerza a 2000 rpm, hp	180
Par máximo / Par máximo con EPM (@1400 rpm del motor), Nm	904 / 921
Reserva de par (con EPM)	36% (41%)
Cilindros / Cilindrada / Válvulas	6 / 6.7 l / 24
Radiadores matrix pack, abatibles	● facilitan la limpieza
Capacidad del depósito del combustible, L	320

TRANSMISIÓN

P6-Drive, Roboshift programable, 3 modos de operación (manual, APS campo, APS transporte)	6 velocidades powershift en 5 gamas robotizadas
Número de velocidades	30AD + 15MA
APS, cambios automáticos y totalmente programables tanto en marchas como en gamas	●
Velocidad mínima / máxima	De 3.2 a 40 km/h
ECO Forty, regimen del motor a velocidad máxima	● 1505
Inversor de marcha hidráulico programable	● con ajuste de sensibilidad
Función Stop & Action, simula la operación de una transmisión CVT	● parar presionando sólo el pedal del freno
Transmisión adaptable en modo potencia o en economía de combustible	●
Radar para control de patinaje	●

EJES DELANTERO Y TRASERO

Eje delantero rígido con sensor de dirección	●
Accionamiento de la doble tracción	Electrohidráulico, programable
Bloqueo del diferencial electrohidráulico twin-lock	● al 100% sobre ambos ejes, programable

TOMA DE FUERZA TRASERA

Tipo independiente de accionamiento electrohidráulico	●
Revoluciones a la toma de fuerza	540 / 1000 / 540E / 1000E

FRENOS

Tipo IBS, Integral Braking System	●
Frenado delantero, conexión automática de la 4WD al frenar con ambos pedales	●
Traseros en baño de aceite, multidisco en baño de aceite, cantidad de discos	● 5+5
Servofreno Braking Booster System	●

CIRCUITO HIDRÁULICO

Circuito tipo centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS)	●
Bomba hidráulica pistón axial, sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS, caudal	● 123 l/min
Bomba de la dirección, caudal	● 52 l/min
Bomba de la transmisión, caudal	● 98.5 l/min
Válvulas de distribución auxiliar de control mecánico	● 3 traseros

ENGANCHE DE TRES PUNTOS TRASERO

Elevador trasero de control electrónico	Sensores de control de esfuerzo en los brazos inferiores
Categoría - tipo de enganches	II y III - enganche rápido
Capacidad máxima de levante hidráulico al punto de enganche, kg	6300

PUESTO DEL CONDUCTOR

Cabina Premiere cab de acabado automovilístico con suspensión	● suspensión mecánica McCormick
Aire acondicionado / calefacción	●
Radio DAB mp3, 4 bocinas, bluetooth, aux in y micrófono integrado	● edición McCormick (Argo Tractors)
Tablero de instrumentos programable DMD (Dot Matrix Display)	● interfaz de usuario interactiva
Asiento del operador ajustable, con suspensión neumática de baja frecuencia	●
Asiento del acompañante abatible hide-away patentado por McCormick	●
Preparado para agricultura de precisión	● ISObus trasero y TECU
Preparado para gestión de flotas	● McCormick Fleet Management
Faros de trabajo	● 14
Mandos a distancia del elevador y toma de fuerza sobre salpicadera	●

DIMENSIONES Y PESOS

Neumáticos delanteros	480/70 R30
Neumáticos traseros dobles	520/85 R42 dual
Kit bar-axle para neumáticos ruedas gemelas desmontable	●
Longitud máxima con contrapesos, mmx	5260
Distancia entre ejes, mm	2820
Ancho mínimo, mm	2430 sin dual
Altura a la cabina, mm	3044
Despeje mínimo al suelo, mm	550
Peso de embarque sin contrapesos, kg	8000

ACCESORIOS

Contrapeso delantero para elevador	● 16 de 45 kg
Contrapesos traseros	● 3+3 de 85 kg
Salpicaderas delanteras con soporte giratorio	●
Faro rotativo en cabina	● 1 lado izquierdo
Tractor edición especial	● pintura en rojo metálico

Leyenda: ● De Serie ○ Opcional ➡ No disponible

06/2024. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales.

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin previo aviso.



Av. Laurel 202 Parque Industrial y de Negocios
Las Colinas, Silao Guanajuato
Tel. 01 472 722 90 00
www.mccormick.it/mx

X7



X7.690 P6 DRIVE

4WD CAB

SU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO McCORMICK ES:


McCORMICK
Power Technology.

Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales.

X7.690 P6 DRIVE

4WD CAB

MOTOR

FPT NEF, Tier 3	Betapower
Sistema de inyección electrónica common rail	●
Turboaftercooler aire - aire	●
Potencia máxima @ 1900 rpm del motor (ISO TR 14396), hp	210
Potencia máxima con EPM @ 1900 rpm del motor (ISO TR 14396), hp	225
Potencia nominal @ 2200 rpm del motor (ISO 14396), hp	200
Potencia nominal con EPM @ 2200 rpm del motor (ISO 14396), hp	205
Potencia a la toma de fuerza a 2000 rpm, hp	180
Par máximo / Par máximo con EPM (@1400 rpm del motor), Nm	850 / 897
Reserva de par (con EPM)	31.4% (37.2%)
Cilindros / Cilindrada / Válvulas	6 / 6.7 l / 24
Radiadores matrix pack, abatibles	● facilitan la limpieza
Capacidad del depósito del combustible, L	320

TRANSMISIÓN

P6-Drive, Roboshift programable, 3 modos de operación (manual, APS campo, APS transporte)	6 velocidades powershift en 5 gamas robotizadas
Número de velocidades	30AD + 15MA
APS, cambios automáticos y totalmente programables tanto en marchas como en gamas	●
Velocidad mínima / máxima	De 3.2 a 40 km/h
ECO Forty, regimen del motor a velocidad máxima	● 1505
Inversor de marcha hidráulico programable	● con ajuste de sensibilidad
Función Stop & Action, simula la operación de una transmisión CVT	● parar presionando sólo el pedal del freno
Transmisión adaptable en modo potencia o en economía de combustible	●
Radar para control de patinaje	●

EJES DELANTERO Y TRASERO

Eje delantero rígido con sensor de dirección	●
Accionamiento de la doble tracción	Electrohidráulico, programable
Bloqueo del diferencial electrohidráulico twin-lock	● al 100% sobre ambos ejes, programable

TOMA DE FUERZA TRASERA

Tipo independiente de accionamiento electrohidráulico	●
Revoluciones a la toma de fuerza	540 / 1000 / 540E / 1000E

FRENOS

Tipo IBS, Integral Braking System	●
Frenado delantero, conexión automática de la 4WD al frenar con ambos pedales	●
Traseros en baño de aceite, multidisco en baño de aceite, cantidad de discos	● 5+5
Servofreno Braking Booster System	●

CIRCUITO HIDRÁULICO

Circuito tipo centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS)	●
Bomba hidráulica pistón axial, sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS, caudal	● 123 l/min
Bomba de la dirección, caudal	● 52 l/min
Bomba de la transmisión, caudal	● 98.5 l/min
Válvulas de distribución auxiliar de control mecánico	● 3 traseros

ENGANCHE DE TRES PUNTOS TRASERO

Elevador trasero de control electrónico	Sensores de control de esfuerzo en los brazos inferiores
Categoría - tipo de enganches	II y III - enganche rápido
Capacidad máxima de levante hidráulico al punto de enganche, kg	6300

PUESTO DEL CONDUCTOR

Cabina Premiere cab de acabado automovilístico	●
Aire acondicionado / calefacción	●
Radio DAB mp3, 4 bocinas, bluetooth, aux in y micrófono integrado	● edición McCormick (Argo Tractors)
Tablero de instrumentos programable DMD (Dot Matrix Display)	● interfaz de usuario interactiva
Asiento del operador ajustable, con suspensión neumática de baja frecuencia	●
Asiento del acompañante abatible hide-away patentado por McCormick	●
Preparado para agricultura de precisión	● ISObus trasero y TECU
Faros de trabajo	● 10
Mandos a distancia del elevador y toma de fuerza sobre salpicadera	●

DIMENSIONES Y PESOS

Neumáticos delanteros	420/85 R30
Neumáticos traseros dobles	480/80 R46 dual
Kit bar-axle para neumáticos ruedas gemelas desmontable	●
Longitud máxima con contrapesos, mm	5260
Distancia entre ejes, mm	2820
Ancho mínimo, mm	2430 sin dual
Altura a la cabina, mm	3055
Despeje mínimo al suelo, mm	550
Peso de embarque sin contrapesos, kg	7210

ACCESORIOS

Contrapeso delantero para elevador	● 16 de 45 kg
Contrapesos traseros	● 3+3 de 85 kg
Salpicaderas delanteras con soporte giratorio	●
Faro rotativo en cabina	● 1 lado izquierdo
Tractor edición especial	● pintura en rojo metálico

Leyenda: ● De Serie ○ Opcional ➡ No disponible

06/2024. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales.

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin previo aviso.



Av. Laurel 202 Parque Industrial y de Negocios
Las Colinas, Silao Guanajuato
Tel. 01 472 722 90 00
www.mccormick.it/mx