

# G-MAX



## G-MAX 145 4WD CAB TOP TRONIC

SU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO McCORMICK ES:

  
**McCORMICK**  
Power Technology.

Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales.

## G145 MAX

## TOP TRONIC 4WD CAB

## MOTOR

|                                                |                  |
|------------------------------------------------|------------------|
| Marca / modelo                                 | FPT / NEF 2V     |
| Gobernación                                    | Mecánica         |
| Control de emisiones                           | Tier 3           |
| Potencia máxima al motor (ISO TR 14396), hp    | 141              |
| Régimen nominal, rpm                           | 2200             |
| Potencia máxima a la toma de fuerza, hp        | 120              |
| Torque máximo @ rpm del motor, N•m             | 625 @ 1250       |
| No. de cilindros / cilindrada, cm <sup>3</sup> | 6 / 6728         |
| Aspiración                                     | Turboaftercooler |
| Filtro de aire tipo seco con eyector de polvo  | ●                |
| Capacidad del depósito del combustible, L      | 260              |

## EMBRAGUE

|                                                 |   |
|-------------------------------------------------|---|
| Multidisco húmedo                               | ● |
| De-clutch control: mando del embrague por botón | ● |

## TRANSMISIÓN

|                                                      |              |
|------------------------------------------------------|--------------|
| Powershift xtrashift + Inversor de marcha hidráulico | 54AD + 18MA  |
| Velocidad de avance, km/h                            | De 1.56 a 40 |
| Superreductor (creeper)                              | ○            |
| Inversor de marcha hidráulico modulable              | ●            |

## EJES DELANTERO Y TRASERO

|                                                     |                            |
|-----------------------------------------------------|----------------------------|
| Accionamiento de la doble tracción                  | Electrohidráulico          |
| Ángulo máximo de viraje, grados                     | 55°                        |
| Bloqueo del diferencial electrohidráulico twin-lock | ● al 100% sobre ambos ejes |

## TOMA DE FUERZA TRASERA

|                                                       |            |
|-------------------------------------------------------|------------|
| Tipo independiente de accionamiento electrohidráulico | ●          |
| Revoluciones a la toma de fuerza                      | 540 / 1000 |
| Flecha de la toma de fuerza de 1"3/8                  | ●          |

## FRENOS

|                                                                  |                                     |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Accionamiento hidráulico                                         | ● Tipo IBS, Integral Braking System |
| Delanteros en baño de aceite, material grafito, número de discos | 2 + 2                               |
| Traseros en baño de aceite, material grafito, número de discos   | 5 + 5                               |

## CIRCUITO HIDRÁULICO

|                                                      |                                             |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Tipo de circuito hidráulico - Tipo de bomba          | Centro cerrado - bomba de pistones          |
| Caudal de la bomba al implemento, L/min              | 110                                         |
| Caudal de la bomba de la dirección, L/min            | 38                                          |
| Válvulas de distribución auxiliar remota de dos vías | 1 std + 1 flot + 1 motor hidráulico con D/F |

## ENGANCHE DE TRES PUNTOS TRASERO

|                                                                                |                            |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Control del elevador                                                           | Electrónico                |
| Categoría - tipo de enganches                                                  | II y III - enganche rápido |
| Control: esfuerzo, posición, intermix, flotante, amortiguación de oscilaciones | ●                          |
| Capacidad máxima de levante hidráulico al punto de enganche, kg                | 7000                       |

## PUESTO DEL CONDUCTOR

|                                                                                            |                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Cabina de una sola pieza, preparada para autoestereo, con aire acondicionado y calefacción | ● De 4 postes, dos puertas de acceso |
| Tablero de instrumentos analógico y digital                                                | ●                                    |
| Asiento del operador mecánico ajustable                                                    | ●                                    |
| Asiento del instructor                                                                     | ○                                    |

## DIMENSIONES Y PESOS

|                                                                     |                         |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Neumáticos delanteros                                               | 380/85 R28              |
| Neumáticos traseros dobles                                          | 460/85 R38 dual         |
| Kit bar-axle para neumáticos ruedas gemelas desmontable             | ●                       |
| Regulación de trocha delantera con neumático STD, mm                | De 1563 a 2451          |
| Regulación de trocha trasera con neumático STD, mm                  | De 1636 a 2240 sin dual |
| Longitud máxima con contrapesos y brazos hidráulicos extendidos, mm | 5400                    |
| Distancia entre ejes, mm                                            | 2800                    |
| Altura a la cabina, mm                                              | 2980                    |
| Despeje mínimo al suelo, mm                                         | 500                     |
| Peso de embarque sin contrapesos, kg                                | 6000                    |

## ACCESORIOS

|                                               |   |
|-----------------------------------------------|---|
| 13 contrapesos delanteros de 42 kg            | ● |
| 2+2 contrapesos traseros de 85 kg             | ● |
| Salpicaderas delanteras con soporte giratorio | ○ |

Legenda: ● De Serie ○ Opcional ~ No disponible

06/2024. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales.

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin previo aviso.



Av. Laurel 202 Parque Industrial y de Negocios  
Las Colinas, Silao Guanajuato  
Tel. 01 472 722 90 00  
www.mccormick.it/mx

# G-MAX



## G-MAX 150 - 190 4WD CAB

T. SYNCHRO / TOP TRONIC

SU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO McCORMICK ES:

  
**McCORMICK**  
Power Technology.

Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales.

|                                                                                            |                                      | G150 MAX 4WD CAB |                     | G190 MAX 4WD CAB |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|------------|
|                                                                                            |                                      | SYNCHRO          | TOP TRONIC          | SYNCHRO          | TOP TRONIC |
| MOTOR                                                                                      |                                      |                  |                     |                  |            |
| Marca / modelo                                                                             | FPT / NEF 2V                         |                  | FPT / NEF 2V        |                  |            |
| Gobernación                                                                                | Mecánica                             |                  | Mecánica            |                  |            |
| Control de emisiones                                                                       | Tier 0                               |                  | Tier 0              |                  |            |
| Potencia máxima al motor (ISO TR 14396), hp                                                | 142.8                                |                  | 183.5               |                  |            |
| Régimen nominal, rpm                                                                       | 2200                                 |                  | 2200                |                  |            |
| Potencia máxima a la toma de fuerza, hp                                                    | 120                                  |                  | 159                 |                  |            |
| Torque máximo @ rpm del motor, N•m                                                         | 625 @ 1250                           |                  | 714 @ 1250          |                  |            |
| No. de cilindros / cilindrada, cm³                                                         | 6 / 6728                             |                  | 6 / 6728            |                  |            |
| Aspiración                                                                                 | Turboaftercooler                     |                  | Turboaftercooler    |                  |            |
| Filtro de aire tipo seco con eyector de polvo                                              | ●                                    |                  | ●                   |                  |            |
| Capacidad del depósito del combustible, L                                                  | 260                                  |                  | 260                 |                  |            |
| EMBRAGUE                                                                                   |                                      |                  |                     |                  |            |
| Monodisco, tipo seco, de 14 pulgadas                                                       | ●                                    | ~                | ●                   | ~                |            |
| Mando mecánico                                                                             | ●                                    | ~                | ●                   | ~                |            |
| Multidisco húmedo                                                                          | ~                                    | ●                | ~                   | ●                |            |
| De-clutch control: mando del embrague por botón                                            | ~                                    | ●                | ~                   | ●                |            |
| TRANSMISIÓN                                                                                |                                      |                  |                     |                  |            |
| Speedsix + Inversor de marcha mecánico 36AD + 36MA                                         | ●                                    | ~                | ●                   | ~                |            |
| Powershift xtrashift + Inversor de marcha hidráulico 54AD + 18MA                           | ~                                    | ●                | ~                   | ●                |            |
| Velocidad de avance (min / max), km/h                                                      | 0.36 / 40                            | 1.56 / 40        | 0.36 / 40           | 1.56 / 40        |            |
| Superreductor (creeper)                                                                    | ●                                    | ○                | ●                   | ○                |            |
| Inversor de marcha hidráulico modulable                                                    | ~                                    | ●                | ~                   | ●                |            |
| EJES DELANTERO Y TRASERO                                                                   |                                      |                  |                     |                  |            |
| Accionamiento de la doble tracción                                                         | Electrohidráulico                    |                  | Electrohidráulico   |                  |            |
| Ángulo máximo de viraje, grados                                                            | 51º                                  |                  | 51º                 |                  |            |
| Bloqueo del diferencial trasero electrohidráulico                                          | ●                                    |                  | ●                   |                  |            |
| TOMA DE FUERZA TRASERA                                                                     |                                      |                  |                     |                  |            |
| Tipo independiente de accionamiento electrohidráulico                                      | ●                                    |                  | ●                   |                  |            |
| Revoluciones a la toma de fuerza                                                           | 540 / 1000                           |                  | 540 / 1000          |                  |            |
| Flecha de la toma de fuerza de 1"3/8                                                       | ●                                    |                  | ●                   |                  |            |
| FRENOS                                                                                     |                                      |                  |                     |                  |            |
| Traseros de accionamiento hidráulico                                                       | ●                                    |                  | ●                   |                  |            |
| Multidisco en baño de aceite, material grafito, número de discos                           | 5 + 5                                |                  | 5 + 5               |                  |            |
| CIRCUITO HIDRÁULICO                                                                        |                                      |                  |                     |                  |            |
| Tipo de circuito hidráulico centro abierto                                                 | ●                                    |                  | ●                   |                  |            |
| Tipo de circuito hidráulico centro cerrado                                                 | ~                                    | ○                | ~                   | ○                |            |
| Caudal de la bomba al implemento, L/min                                                    | ● 90                                 |                  | ● 90                |                  |            |
| Caudal de la bomba al implemento con circuito centro cerrado, L/min                        | ~                                    | ○ 110            | ~                   | ○ 110            |            |
| Caudal de la bomba de la dirección, L/min                                                  | 38                                   |                  | 38                  |                  |            |
| Válvulas de distribución auxiliar remota de dos vías                                       | ● 3                                  | ● 3 ○ 4          | ● 3                 | ● 3              | ○ 4        |
| ENGANCHE DE TRES PUNTOS TRASERO                                                            |                                      |                  |                     |                  |            |
| Control del elevador                                                                       | Electrónico                          |                  | Electrónico         |                  |            |
| Categoría - tipo de enganches                                                              | III - rótulas fijas                  |                  | III - rótulas fijas |                  |            |
| Control: esfuerzo, posición, intermix, flotante, amortiguación de oscilaciones             | ●                                    |                  | ●                   |                  |            |
| Capacidad máxima de levante hidráulico al punto de enganche, kg                            | 8400                                 |                  | 8400                |                  |            |
| PUESTO DEL CONDUCTOR                                                                       |                                      |                  |                     |                  |            |
| Cabina de una sola pieza, preparada para autoestereo, con aire acondicionado y calefacción | ● De 4 postes, dos puertas de acceso |                  |                     |                  |            |
| Tablero de instrumentos analógico y digital                                                | ●                                    |                  |                     |                  |            |
| Asiento del operador mecánico ajustable                                                    | ●                                    |                  |                     |                  |            |
| Asiento del instructor                                                                     | ○                                    |                  |                     |                  |            |
| DIMENSIONES Y PESOS                                                                        |                                      |                  |                     |                  |            |
| Neumáticos delanteros                                                                      | 16.9 - 28 R1                         |                  | 16.9 - 28 R1        |                  |            |
| Neumáticos traseros (Dual en opción)                                                       | 20.8 - 38 R1                         | ○ Dual           | 20.8 - 38 R1        | ○ Dual           |            |
| Kit bar-axle para neumáticos ruedas gemelas                                                | ○                                    |                  | ○                   |                  |            |
| Regulación de trocha delantera con neumático STD, mm                                       | De 1493 a 2271                       |                  |                     |                  |            |
| Regulación de trocha trasera con neumático STD, mm                                         | De 1896 a 2328 con bar axle sin dual |                  |                     |                  |            |
| Longitud máxima con contrapesos y brazos hidráulicos extendidos, mm                        | 5450                                 |                  |                     |                  |            |
| Distancia entre ejes, mm                                                                   | 2785                                 |                  |                     |                  |            |
| Altura la cabina, mm                                                                       | 2814                                 |                  |                     |                  |            |
| Despeje mínimo al suelo, mm                                                                | 482                                  |                  |                     |                  |            |
| Peso de embarque sin contrapesos, kg                                                       | 6510                                 |                  |                     |                  |            |
| ACCESORIOS                                                                                 |                                      |                  |                     |                  |            |
| 20 contrapesos delanteros de 42 kg                                                         | ●                                    |                  | ●                   |                  |            |
| 3+3 contrapesos traseros de 85 kg                                                          | ●                                    |                  | ●                   |                  |            |
| Salpicaderas delanteras con soporte giratorio                                              | ●                                    |                  | ●                   |                  |            |

Leyenda: ● De Serie ○ Opcional ~ No disponible

06/2024. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales. Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin previo aviso.



Av. Laurel 202 Parque Industrial y de Negocios Las Colinas, Silao Guanajuato Tel. 01 472 722 90 00 [www.mccormick.it/mx](http://www.mccormick.it/mx)