G-MAX



G-MAX 145 4WD CAB

TOP TRONIC

SU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO McCORMICK ES:

McCORMICK
Power Technology.

Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales.

	G145 MAX TOP TRONIC 4WD CAB
MOTOR	
Marca / modelo	FPT / NEF 2V
Gobernación	Mecánica
Control de emisiones	Tier 3
Potencia máxima al motor (ISO TR 14396), hp	141
Régimen nominal, rpm	2200
Potencia máxima a la toma de fuerza, hp	120
Torque máximo @ rpm del motor, N•m	625 @ 1250
No. de cilindros / cilindrada, cm^3	6 / 6728
Aspiración	Turboaftercooler
Filtro de aire tipo seco con eyector de polvo	●
Capacidad del depósito del combustible, L	260
EMBRAGUE	
Multidisco húmedo	●
De-clutch control: mando del embrague por botón	●
TRANSMISIÓN	
Powershift xtrashift + Inversor de marcha hidráulico	54AD + 18MA
Velocidad de avance, km/h	De 1.56 a 40
Superreductor (creeper)	○
Inversor de marcha hidráulico modulable	●
EJES DELANTERO Y TRASERO	
Accionamiento de la doble tracción	Electrohidráulico
Ángulo máximo de viraje, grados	55º
Bloqueo del diferencial electrohidráulico twin-lock	● al 100% sobre ambos ejes
TOMA DE FUERZA TRASERA	
Tipo independiente de accionamiento electrohidráulico	●
Revoluciones a la toma de fuerza	540 / 1000
Flecha de la toma de fuerza de 1"3/8	●
FRENOS	
Accionamiento hidráulico	● Tipo IBS, Integral Braking System
Delanteros en baño de aceite, material grafito, número de discos	2 + 2
Traseros en baño de aceite, material grafito, número de discos	5 + 5
CIRCUITO HIDRÁULICO	
Tipo de circuito hidráulico - Tipo de bomba	Centro cerrado - bomba de pistones
Caudal de la bomba al implemento, L/min	110
Caudal de la bomba de la dirección, L/min	38
Válvulas de distribución auxiliar remota de dos vías	1 std + 1 flot + 1 motor hidráulico con D/F
ENGANCHE DE TRES PUNTOS TRASERO	
Control del elevador	Electrónico
Categoría - tipo de enganches	II y III - enganche rápido
Control: esfuerzo, posición, intermix, flotante, amortiguación de oscilaciones	●
Capacidad máxima de levante hidráulico al punto de enganche, kg	7000
PUESTO DEL CONDUCTOR	
Cabina de una sola pieza, preparada para autoestereo, con aire acondicionado y calefacción	● De 4 postes, dos puertas de acceso
Tablero de instrumentos analógico y digital	●
Asiento del operador mecánico ajustable	●
Asiento del instructor	○
DIMENSIONES Y PESOS	
Neumáticos delanteros	380/85 R28
Neumáticos traseros dobles	460/85 R38 dual
Kit bar-axle para neumáticos ruedas gemelas desmontable	●
Regulación de trocha delantera con neumático STD, mm	De 1563 a 2451
Regulación de trocha trasera con neumático STD, mm	De 1636 a 2240 sin dual
Longitud máxima con contrapesos y brazos hidráulicos extendidos, mm	5400
Distancia entre ejes, mm	2800
Altura a la cabina, mm	2980
Despeje mínimo al suelo, mm	500
Peso de embarque sin contrapesos, kg	6000
ACCESORIOS	
13 contrapesos delanteros de 42 kg	●
2+2 contrapesos traseros de 85 kg	●
Salpicaderas delanteras con soporte giratorio	○

Leyenda: ● De Serie ○ Opcional – No disponible

06/2024. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales.

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin previo aviso.

ARGOTRACTORS

McCORMICK
Power Technology.

Av. Laurel 202 Parque
Industrial y de Negocios
Las Colinas, Silao Guanajuato
Tel. 01 472 722 90 00
www.mccormick.it/mx

G-MAX



G-MAX 150 - 190 4WD CAB

T. SYNCHRO / TOP TRONIC

SU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO McCORMICK ES:

McCORMICK
Power Technology.

Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales.

	G150 MAX 4WD CAB		G190 MAX 4WD CAB	
	SYNCHRO	TOP TRONIC	SYNCHRO	TOP TRONIC
MOTOR				
Marca / modelo	FPT / NEF 2V		FPT / NEF 2V	
Gobernación	Mecánica		Mecánica	
Control de emisiones	Tier 0		Tier 0	
Potencia máxima al motor (ISO TR 14396), hp	142.8		183.5	
Régimen nominal, rpm	2200		2200	
Potencia máxima a la toma de fuerza, hp	120		159	
Torque máximo @ rpm del motor, N•m	625 @ 1250		714 @ 1250	
No. de cilindros / cilindrada, cm³	6 / 6728		6 / 6728	
Aspiración	Turboaftercooler		Turboaftercooler	
Filtro de aire tipo seco con eyector de polvo	●		●	
Capacidad del depósito del combustible, L	260		260	
EMBRAGUE				
Monodisco, tipo seco, de 14 pulgadas	●	~	●	~
Mando mecánico	●	~	●	~
Multidisco húmedo	~	●	~	●
De-clutch control: mando del embrague por botón	~	●	~	●
TRANSMISIÓN				
Speedsix + Inversor de marcha mecánico 36AD + 36MA	●	~	●	~
Powershift xtrashift + Inversor de marcha hidráulico 54AD + 18MA	~	●	~	●
Velocidad de avance (min / max), km/h	0.36 / 40	1.56 / 40	0.36 / 40	1.56 / 40
Superreductor (creeper)	●	○	●	○
Inversor de marcha hidráulico modulable	~	●	~	●
EJES DELANTERO Y TRASERO				
Accionamiento de la doble tracción	Electrohidráulico		Electrohidráulico	
Ángulo máximo de viraje, grados	51º		51º	
Bloqueo del diferencial trasero electrohidráulico	●		●	
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Tipo independiente de accionamiento electrohidráulico	●		●	
Revoluciones a la toma de fuerza	540 / 1000		540 / 1000	
Flecha de la toma de fuerza de 1"3/8	●		●	
FRENOS				
Traseros de accionamiento hidráulico	●		●	
Multidisco en baño de aceite, material grafito, número de discos	5 + 5		5 + 5	
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Tipo de circuito hidráulico centro abierto	●		●	
Tipo de circuito hidráulico centro cerrado	~	○	~	○
Caudal de la bomba al implemento, L/min	● 90		● 90	
Caudal de la bomba al implemento con circuito centro cerrado, L/min	~	○ 110	~	○ 110
Caudal de la bomba de la dirección, L/min	38		38	
Válvulas de distribución auxiliar remota de dos vías	● 3	● 3 ○ 4	● 3	● 3 ○ 4
ENGANCHE DE TRES PUNTOS TRASERO				
Control del elevador	Electrónico		Electrónico	
Categoría - tipo de enganches	III - rótulas fijas		III - rótulas fijas	
Control: esfuerzo, posición, intermix, flotante, amortiguación de oscilaciones	●		●	
Capacidad máxima de levante hidráulico al punto de enganche, kg	8400		8400	
PUESTO DEL CONDUCTOR				
Cabina de una sola pieza, preparada para autoestereo, con aire acondicionado y calefacción	● De 4 postes, dos puertas de acceso			
Tablero de instrumentos analógico y digital	●			
Asiento del operador mecánico ajustable	●			
Asiento del instructor	○			
DIMENSIONES Y PESOS				
Neumáticos delanteros	16.9 - 28 R1		16.9 - 28 R1	
Neumáticos traseros (Dual en opción)	20.8 - 38 R1 ○ Dual		20.8 - 38 R1 ○ Dual	
Kit bar-axle para neumáticos ruedas gemelas	○		○	
Regulación de trocha delantera con neumático STD, mm	De 1493 a 2271			
Regulación de trocha trasera con neumático STD, mm	De 1896 a 2328 con bar axle sin dual			
Longitud máxima con contrapesos y brazos hidráulicos extendidos, mm	5450			
Distancia entre ejes, mm	2785			
Altura la cabina, mm	2814			
Despeje mínimo al suelo, mm	482			
Peso de embarque sin contrapesos, kg	6510			
ACCESORIOS				
20 contrapesos delanteros de 42 kg	●		●	
3+3 contrapesos traseros de 85 kg	●		●	
Salpicaderas delanteras con soporte giratorio	●		●	

Leyenda: ● De Serie ○ Opcional ~ No disponible

06/2024. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales.
Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin previo aviso.

ARGOTRACTORS

McCORMICK
Power Technology.

Av. Laurel 202 Parque
Industrial y de Negocios
Las Colinas, Silao Guanajuato
Tel. 01 472 722 90 00
www.mccormick.it/mx