

GAMA TRACTORES 2026–2027

MÉXICO

McCORMICK

Power Technology.



ONLY ONE.

Ser agentes de cambio significa adoptar un modelo de desarrollo justo y sostenible, capaz de proteger a las generaciones futuras – con plena conciencia de que los recursos del planeta no son infinitos.

El compromiso de McCormick con una estrategia de sostenibilidad social, ambiental e industrial marca la diferencia. Desde hace años invertimos recursos en procesos de producción capaces de reducir el impacto ambiental. Además, gracias a la innovación tecnológica, los tractores McCormick ofrecen ventajas económicas, como mayores niveles de productividad y menores costos operativos, así como beneficios para el medio ambiente, incluido un menor consumo de agua y productos fitosanitarios.

McCormick pone la potencia y la tecnología al servicio de la agricultura y el medio ambiente, trazando el camino hacia un futuro más sostenible.



MCCORMICK MÉXICO
MÁS DE 20 AÑOS DE HISTORIA



En México, McCormick como empresa filial de Italia, inició sus operaciones en el año 2003, estableciendo su planta en Silao, Guanajuato. En este punto estratégico se concentran los productos provenientes de Italia para luego ser distribuidos a nuestra amplia red de más de 40 puntos de venta y servicio en todo el país.

A lo largo de más de 20 años de trayectoria, hemos fortalecido nuestra red de distribución, duplicando el período de garantía y alcanzando la venta de más de 7,000 unidades en territorio nacional.

Bajo la dirección de Alfonso López Vite, Director General de McCormick Tractores de México nos enfocamos en iniciar cada día una nueva etapa de crecimiento. Apostamos por la incorporación de nuevos productos que reflejan nuestra dedicación a la innovación, tecnología y sustentabilidad.

El campo mexicano está en constante evolución y, con él, también cambian las necesidades de quienes lo trabajan todos los días. En McCormick México entendemos que cada productor, cada cultivo y cada región representan retos diferentes; por ello, nuestro propósito es ofrecer soluciones que combinen potencia, tecnología, eficiencia y, sobre todo, el respaldo necesario para seguir avanzando.

La Gama de tractores McCormick refleja nuestro compromiso con México: una oferta de tractores preparada para responder a distintas actividades agrícolas, desde trabajos especializados hasta las labores que demandan mayor potencia y desempeño.

Pero nuestra visión no termina en el producto. Queremos estar más cerca del campo, fortalecer nuestra Red de Distribuidores y construir una experiencia en la que cada cliente encuentre atención, conocimiento y acompañamiento para tomar la mejor decisión para su negocio.

Miramos hacia el futuro con entusiasmo y con la responsabilidad de seguir creciendo junto al campo mexicano, impulsando nuevas oportunidades y demostrando, en cada jornada, la fortaleza que distingue a McCormick.

Nuestro compromiso es seguir avanzando junto a quienes hacen producir a México.

Alfonso López Vite
Director General
McCormick Tractores de México





UNA **GAMA DE TRACTORES** PARA CADA NECESIDAD DE USO

CAMPO ABIERTO

X8 10
X7.6 12
G-MAX 14

MULTIUSOS

D-MAX 18
B-MAX 20
S-MAX II 22

ESPECIALIZADOS

C, B-MAX HC 26
F 28
X2 30



TRACTORES DE CAMPO ABIERTO, TECNOLOGÍA A LA ENÉSIMA POTENCIA

El futuro
Cualquiera que aprecie la potencia, reconozca la tecnología avanzada y desee un rendimiento sin concesiones sabe que con McCormick está entrando en el futuro. Los tractores de campo abierto McCormick son potentes porque utilizan todos los caballos de fuerza del motor. Y son tecnológicos, porque utilizan las soluciones más avanzadas para garantizar el mejor rendimiento. Robustos, fiables, precisos y confortables, los tractores de campo abierto McCormick son los compañeros de trabajo que garantizan la mayor productividad.

Confort
La cabina de los tractores de campo abierto McCormick está diseñada para cumplir con los más altos estándares de trabajo y conducción. Los acabados de altísima calidad se inspiran en el diseño automovilístico, el volante con diseño en atención a los detalles, el asiento ofrece el máximo confort en todas las condiciones de trabajo y el sistema de aire acondicionado garantiza un ambiente óptimo durante todo el año. Todos los mandos son intuitivos y están dispuestos de forma lógica y cómoda según los estudios ergonómicos más avanzados. McCormick ofrece una comodidad y fiabilidad absolutas y le permite ponerse en marcha inmediatamente, garantizando la máxima rentabilidad.

Personalización
McCormick pone las necesidades de la agricultura moderna en el centro de su diseño. Sabe que las explotaciones agrícolas tienen necesidades diferentes y, por tanto, requieren equipos tecnológicos personalizados. Los tractores de campo abierto McCormick son altamente configurables, dando a cada agricultor solo lo que necesita, sin costos innecesarios. Elegir McCormick significa disponer de una tecnología innovadora, funcional e intuitiva que le permite personalizar su tractor a medida, para mantener sus métodos de trabajo y satisfacer plenamente sus necesidades.



McCORMICK X8,
TECNOLOGÍA A LA MÁXIMA POTENCIA



PUNTOS FUERTES

- Premiere Cab: estructura de 4 postes y suspensión semiactiva.
- Asiento giratorio climatizado con suspensión neumática.
- Volante telescópico e inclinable, electrohidráulico.
- Con 20 faros LED de última generación en la cabina, el cofre y las salpicaderas traseras.
- Motor FPT NEF 67 montado en chasis de fundición para mejorar las prestaciones.
- Turbocompresor de geometría variable eVGT controlado electrónicamente.
- Transmisión variable continua VT-Drive con 4 gamas.
- Eje delantero suspendido con articulación central y frenos de disco húmedos.
- Circuito hidráulico CCLS con bomba de caudal variable de hasta 212 l/min.
- Radiadores abatibles para un mantenimiento rápido, sencillo y completo.
- ISOBUS y Precision Steering Management, gestionados desde la pantalla táctil de 12".

El tractor McCormick X8.631 es un tractor innovador destinado a las grandes explotaciones agrícolas y a los contratistas más exigentes. La cabina ofrece más espacio, una mayor superficie acristalada y una mejor insonorización menor a 68 db. La cabina cuenta además con acabados tipo automotriz, un asiento giratorio climatizado con suspensión neumática, un reposabrazos y un joystick multifuncionales, un monitor con pantalla táctil de 12", una potente radio táctil DAb+ Alpine diseñado para McCormick con bluetooth manos libres, y un climatizador automático. El eje delantero suspendido con frenos de disco delanteros absorbe los impactos del terreno, se adapta a las irregularidades del terreno, mejorando significativamente la capacidad de tracción. 20 faros LED de última generación montados sobre el cofre, cabina y salpicaderas garantizan una excelente iluminación del área de trabajo, cuenta con la posibilidad de equipar hasta 3 cámaras de visión trasera y delanteras para ampliar la visión del conductor.
El motor FPT NEF de 6 cilindros y 6.7 litros con 24 válvulas, con turbocompresor de geometria variable e inyección electrónica Common Rail desarrolla hasta 310 hp, equipado con 5 radiadores abatibles matrix pack que facilitan la limpieza y maximizan el rendimiento, el motor se encuentra montado en un chasis de fundición con silent blocks que absorben las vibraciones, permitiendo transmitir toda la potencia al suelo y mejorando aún más las prestaciones. El circuito hidráulico proporciona un caudal máximo de 212 l/min y suministra hasta 140 l/min a los 7 distribuidores electrohidráulicos disponibles.

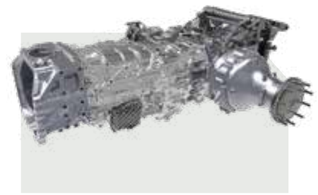
SUSPENSIÓN SEMIACTIVA DE LA CABINA

La innovadora suspensión semiactiva de la cabina Premiere Cab amortigua las irregularidades del terreno y reduce las vibraciones, proporcionando un confort de trabajo nunca antes visto, incluso en terrenos difíciles. La suspensión ofrece tres diferentes niveles de amortiguación para un mejor manejo del vehículo y un confort de conducción insuperable.



TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA VT-DRIVE DE 4 GAMAS

La transmisión variable continua VT-Drive terramatic, diseñada y fabricada en Alemania por ZF, lider mundial en transmisiones, representa un verdadero salto tecnológico hacia el futuro que le brindará un rendimiento superior y una eficiencia óptima junto con un menor consumo de combsutible. Con sus cuatro gamas de velocidades, la transmisión VT-Drive garantiza una mejor aceleración, mayor eficiencia y una conducción más suave.



MCCORMICK AGRICULTURAL SOLUTIONS

Equipado con lo ultimo en tecnología en marca líder de sistema de autoguiado por satélite en marca TopCon linea premiere, sus ejes delanteros cuentan con sensores externos permitiendo la máxima precisión de trabajo; Isobus+TECU para una perfecta gestión de los implementos; Volante Eazysteer para maniobras rápidas en cabeceras, monitor tactil de 12 pulgadas integra toda la informacion del tractor y del implemento y Radar para control de patinaje, posibilitan una operación simple, productiva y eficiente



McCORMICK X7.6,
EFICIENCIA EN ESTADO PURO



Desde su origen, la actividad del Grupo Argo Tractors se centra en la búsqueda constante de calidad y excelencia. Esta filosofía de desarrollo continuo ha permitido a los ingenieros del Grupo mejorar aún más la prestigiosa gama de tractores McCormick X7, que marca la pauta en su categoría en términos de eficiencia, prestaciones, confort y flexibilidad.

La transmisión de vanguardia tecnológica, diseñada y fabricada en Alemania para aplicaciones agrícolas, es del tipo powershift P6-Drive de cambios bajo carga de mando manual o automatico programables, complementados con cambio de rango robotizados que maximizan la eficiencia del cambio, y reducen el desgaste de la transmisión y el consumo de combustible, ofrece 30 velocidades de avance y 15 en reversa.

El circuito hidráulico con bomba de alto caudal de 123 l/min garantiza un funcionamiento óptimo de los implementos. Asimismo, el sistema ISOBUS permite una comunicación total del tractor y del implemento, proporcionando una conducción extremadamente precisa del vehículo en beneficio de un mayor rendimiento y de un mejor confort de marcha.

La toma de fuerza trasera con embrague electrohidráulico ofrece de serie cuatro velocidades 540/540E/1000/1000E rpm.

La cabina Premiere refleja el moderno estilo de la marca McCormick, diseñada para ofrecer al operador una total seguridad y un confort óptimo, proporciona una visibilidad panorámica de 360 grados con cristales de una sola pieza y grandes puertas articuladas en el montante trasero.

PUNTOS FUERTES

- Cabina con suspensión semiactiva: menos vibraciones, más confort.
- Asiento con suspensión neumática y asiento del acompañante abatible.
- Volante telescópico e inclinable, en una sola pieza con el tablero de instrumentos.
- 14 faros faros de trabajo en la cabina, el cofre y las salpicaderas traseras.
- Radiadores matrix pack, abatibles para un mantenimiento sencillo y rápido.
- Transmisión P6-Drive con 6 marchas PowerShift y 5 gamas robotizadas.
- Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de 123 l/min.
- Eje delantero de una sola pieza, en marca ZF hecho en Alemania.
- 4 modos de operación, con gestion de potencia del motor y de la transmisión programable por el operador
- Listo para agricultura de precisión, ISOBUS y TECU para permitir comunicación con implementos, Radar para control de patinaje, con sensores en eje delantero para mayor exactitud en el autoguiado.

MOTOR FPT NEF 67: MÁS POTENCIA EN EL CAMPO

El motor FPT NEF 67 de 6,7 litros con 6 cilindros y 24 válvulas, turbocompresor y sistema de inyección Common Rail entrega hasta 230 hp y cumple con la norma de emisiones Tier 3. El motor está montado en un chasis de fundición y suspendido en silent blocks que amortiguan el ruido y las vibraciones y permiten transmitir toda la potencia al suelo, aumentando aún más la tracción.



TRANSMISION P6-DRIVE

La transmisión P6-Drive con 6 marchas PowerShift y 5 gamas ofrece 30AD/15MA, para una conducción suave, un rendimiento óptimo y un reducido consumo de combustible.



PREMIERE CAB, COMODIDAD INIGUALABLE

La cabina Premiere Cab ofrece un entorno de trabajo amplio y silencioso con acabados de alta calidad y fácil mantenimiento. El puesto de conducción dispone de un asiento con suspensión neumática, de un volante y un tablero de instrumentos ajustables y de mandos sencillos y cómodos. El habitáculo ofrece varios espacios de almacenamiento, algunos de ellos refrigerados, tomas de corriente y una radio DAB+ con MP3, Bluetooth y micrófono edición McCormick. Ocho salidas de aire garantizan una temperatura ideal durante todo el año.





McCORMICK G-MAX,
SIMPLEMENTE POTENTE Y FIABLE



PUNTOS FUERTES

- Más visibilidad gracias al diseño inclinado del cofre.
- Motor mecánico FPT NEF 67 de 6,7 litros con potencias de hasta 183 hp.
- Depósito de 260 litros para una larga autonomía de trabajo.
- Dos opciones de transmisión:
- Transmisión sincronizada con 6 marchas, 3 gamas y un superreductor hasta 36AD/36MA con inversor mecánico
- Transmisión XtraShift con 6 marchas sincronizadas, 3 marchas PowerShift HML y 3 gamas hasta 54AD/18MA, con inversor hidráulico.
- Circuito hidráulico de centro cerrado con caudal de 110 + 38 l/min o de centro abierto con caudal de 88 + 38 l/min.
- Hasta 4 distribuidores traseros mecánicos.
- Elevador trasero con capacidad de elevación de hasta 8400 kg.

Robusto y fácil de utilizar, el **G-Max** es un socio de trabajo realmente fiable, capaz de realizar con eficiencia cualquier tarea del campo. El diseño exterior ha sido revisado con un cofre inclinado para mejorar la visibilidad y la eficiencia. La versión cabina dispone de una estructura de 4 postes con techo practicable para una visibilidad perfecta de 360º. El habitáculo, con su asiento de suspensión mecánica, los mandos ergonómicos e intuitivos, el volante telescópico inclinable y el aire acondicionado proporcionan un confort de conducción óptimo. Hasta 12 faros halógenos iluminan perfectamente la zona de trabajo por la noche. El motor FPT NEF 67 de 6,7 litros y 6 cilindros, dotado de turbocompresor e intercooler, entrega potencias de hasta 183 hp y, gracias a un par máximo de 714 Nm a 1250 rpm, asegura una tracción potente junto con un ahorro de combustible del 10%. El depósito de 260 litros garantiza muchas horas de autonomía sin reabastecer. Dos variantes de transmisión, para quienes buscan simplicidad o para quienes prefieren mayor comodidad y prestaciones. El superreductor proporciona una velocidad mínima de 350 m/h. La función De-clutch y el inversor hidráulico, en la versión más equipada, facilitan el cambio y la inversión de las marchas. El circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable suministra en total 110 l/min y alimenta hasta 4 distribuidores mecánicos. El elevador trasero puede levantar hasta 8400 kg. La toma de fuerza de mando electrohidráulico con embrague multidisco húmedo ofrece dos velocidades de 540 y 1000 rpm. **G-Max**: potencia y sencillez sin concesiones.

MOTOR FPT: MÁS POTENCIA, MÁS EFICIENCIA

El motor FPT NEF 67 de 6,7 litros con 6 cilindros, turbocompresor e intercooler desarrolla hasta 183 hp. El par máximo de 714 Nm a 1250 rpm aumenta la tracción y reduce el consumo de combustible en un 10%. El depósito de 260 litros garantiza una larga autonomía de trabajo sin reabastecer. El mantenimiento es sencillo de realizar gracias a la apertura basculante del cofre.



EJE DELANTERO: TRACCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

El eje delantero con tracción a las cuatro ruedas y bloqueo de diferenciales proporciona una elevada distancia libre al suelo y un ángulo de giro de 52º. Todo esto se traduce en una mayor tracción y agilidad, lo que aumenta la seguridad, la productividad y el confort.



ROBUSTO ELEVADOR TRASERO DE CONTROL ELECTRÓNICO

El elevador trasero de categoría 2 y 3 es muy potente y permite levantar hasta 8400 kg. Equipado con amortiguador de oscilaciones, permite gestionar los implementos de forma sencilla y precisa gracias a las funciones de control de posición y esfuerzo, control mixto y posición flotante.





TRACTORES MULTIUSOS,
VERSATILIDAD INTELIGENTE

Tecnología
Quienes los han conducido saben que los tractores McCormick son un punto de referencia mundial en cuanto a tecnología y potencia. Un liderazgo que solo puede lograrse prestando la máxima atención al diseño. McCormick ha concentrado la calidad de alta gama en sus tractores multiusos para construir máquinas capaces de proporcionar toda la potencia que necesita y ofrecer las soluciones tecnológicas que son la base de la verdadera eficiencia.

Flexibilidad
Los tractores McCormick multiusos están diseñados y construidos para satisfacer las necesidades de flexibilidad de las explotaciones agrícolas modernas. Los multiusos McCormick no derivan de modelos de otras categorías, sino que se diseñan desde cero, siguiendo las características de innovación tecnológica y potencia que siempre los han distinguido. Si busca un tractor versátil y eficiente, capaz de realizar una amplia variedad de tareas agrícolas, como arado, rastrillado, siega, henificación, horticultura, transporte y mucho más, ya sabe que los multiusos McCormick son la respuesta a todas sus necesidades.

Calidad
La calidad de un tractor multiusos depende de su tamaño: los multiusos McCormick están perfectamente dimensionados. Son lo suficientemente grandes para proporcionar la tracción, el agarre y la estabilidad necesarios para las labores en campo abierto y el transporte. Al mismo tiempo son lo suficientemente pequeños como para moverse ágilmente entre las hileras de cultivos y en los establos, sin necesitad de maniobras complicadas. Pero la calidad de un multiusos también depende de su equipamiento: los tractores multiusos McCormick cuentan con un equipamiento tecnológicamente avanzado y compatible con los implementos del cliente. Los McCormick multiusos saben cómo ofrecer eficiencia y confort sin concesiones.



D-MAX, SU COMPAÑERO DE TRABAJO INCANSABLE



Disponible en versión cabina o plataforma, el **D-Max** es un tractor sencillo, robusto, fiable y versátil, capaz de realizar todos los trabajos del campo y de la granja. La cabina de 4 postes con visibilidad panorámica de 360º proporciona al conductor un confort excepcional gracias al asiento de suspensión neumática, al volante ajustable, a los mandos de fácil acceso y al sistema de climatización. La trampilla de techo y 6 potentes faros halógenos facilitan el trabajo nocturno. La versión plataforma cuenta con un arco de seguridad de 2 postes que puede equiparse con un techo parasol.
Propulsado por un motor 4 cilindros turbo FPT NEF 4-2V Tier 3 de 4,5 litros que desarrolla 120 hp. El depósito de combustible de 180 litros garantiza una larga autonomía de trabajo. El **D-Max** monta de serie una transmisión Speed Four 16AD/16MA con inversor mecánico y superreductor y puede equiparse con una transmisión XtraShift HML 48AD/16MA con inversor electrohidráulico con ajuste de la reactividad y función De-clutch que permite cambios rápidos y fluidos sin utilizar el pedal del embrague con superreductor incluido. El superreductor proporciona velocidades de avance de 0.4 a 40 km/h. El circuito hidráulico de centro cerrado de 110 + 38 l/min o de centro abierto de 67 + 30 l/min alimenta 3 distribuidores traseros y una toma de fuerza de 2 velocidades 540/1000. El embrague electrohidráulico permite una conexión modulada de la toma de fuerza para un arranque suave y progresivo de los implementos. El elevador trasero de categoría 2, mecánico o electrónico con amortiguador de oscilaciones, ofrece una capacidad de elevación máxima de 6000 kg. Los mandos externos integrados en las salpicaderas facilitan el acoplamiento de los implementos desde el suelo.

PUNTOS FUERTES

- Dos versiones: plataforma y cabina, ambas con mandos sencillos e intuitivos.
- Motores turbo FPT NEF 4-2V de 4,5 litros, con 4 cilindros y 8 válvulas y potencias de hasta 120 hp.
- Depósito de combustible de 180 litros para trabajar largas jornadas sin interrupciones.
- Transmisiones: desde 16AD/16MA hasta 48AD/16MA. Inversor, bloqueo integral de diferencial Twin Lock y función De-clutch.
- Circuito hidráulico: de centro cerrado con caudal de 110 + 38 l/min o de centro abierto con caudal de 67 + 30 l/min.
- Elevador trasero electrónico con capacidad de elevación de hasta 6000 kg.



TRANSMISIONES SPEED FOUR Y XTRASHIFT

La transmisión Speed Four con 4 marchas sincronizadas en 4 gamas con inversor mecánico y superreductor ofrece 16AD/16MA. La transmisión XtraShift 48AD/16MA con 3 marchas Powershift HML, inversor electrohidráulico con reactividad ajustable y función De-clutch permite cambios rápidos sin utilizar el pedal del embrague. El superreductor permite alcanzar velocidades de avance de 0,4 a 40 km/h.



EL MOTOR QUE OPTIMIZA SU PRODUCTIVIDAD

El tractor **D-Max** 125 está propulsado por el motor FPT NEF 4-2V Tier 3 de 4,5 litros con 4 cilindros turboalimentados que desarrollan 120 hp, con par máximo de 515 Nm. Equipados con un depósito de combustible de 180 litros, el más grande en la clase de tractores de hasta 120 hp, que permite trabajar largas jornadas sin interrupción.



CIRCUITO HIDRÁULICO A MEDIDA

El circuito hidráulico de centro cerrado ofrece un caudal de 110 + 38 l/min y alimenta 3 distribuidores, mientras que el circuito de centro abierto proporciona 67 + 30 l/min alimentando también 3 distribuidores. El **D-Max** cuenta con una toma de fuerza de dos velocidades 540/1000. El elevador trasero mecánico o electrónico permite levantar hasta 6000 kg.





B-MAX: LO ÚLTIMO EN VERSATILIDAD Y EFICIENCIA



Diseñada para ofrecer una versatilidad sin igual, la gama de tractores **B-Max** está destinada a una amplia variedad de aplicaciones, incluyendo las labores en campo abierto, la recolección del forraje, los cultivos en hileras y la horticultura. Con un diseño totalmente renovado, unas prestaciones mejoradas y nuevas funciones, el **B-Max** es ahora más eficiente que nunca. El **B-Max** está disponible en dos versiones: cabina y plataforma. La cabina de 4 postes, perfectamente insonorizada, ofrece una visibilidad panorámica de 360 grados y un confort de trabajo óptimo. El habitáculo cuenta con acabados de tipo automovilístico y un sistema de climatización y filtración del aire que proporcionan un entorno de trabajo confortable en cualquier época del año. El puesto de conducción ofrece un asiento con suspensión mecánica, una columna de dirección ajustable y un nuevo panel de control con mandos cómodos y fáciles de usar. Los pedales suspendidos reducen las vibraciones y evitan la entrada de impurezas en el habitáculo. Los motores Perkins 1104 de 4,4 litros y 4 cilindros, turboalimentados o turboalimentados con aftercooler, son fiables y económicos en combustible y entregan potencias de entre 83 y 107 hp. El depósito de combustible tiene una capacidad de hasta 95 litros para una larga autonomía de trabajo.

El **B-Max** está disponible con transmisión Synchro Shuttle 12AD/12MA o 16AD/16MA con superreductor, para una velocidad mínima de 0,35 km/h. El eje delantero de 4 ruedas motrices con bloqueo del diferencial central aumenta la eficiencia de la doble tracción y su capacidad para trabajar en entornos difíciles. El sistema hidráulico suministra 54 l/min al elevador y 30 l/min a la dirección, para un confort de trabajo óptimo. La toma de fuerza ofrece 2 velocidades 540/1000 o 540/540E rpm, además de una velocidad proporcional al avance. El elevador trasero puede levantar hasta 5080 kg..

PUNTOS FUERTES

- Versiones disponibles con plataforma o cabina.
- Motores Perkins hechos en Reino Unido con potencias de entre 83 y 107 hp.
- Depósito de combustible con capacidad de hasta 95 litros.
- Transmisión de engranaje helicoidal Synchro Shuttle: hasta 16AD/16MA.
- Diferencial trasero reforzado de 4 satelites.
- Circuito hidráulico de centro abierto con caudal de hasta 54 + 30 l/min.
- 2 distribuidores traseros disponibles.
- Elevador trasero con capacidad de elevación máxima de 5080 kg.
- Neumáticos rádiales en equipamientos estándar.
- Plataforma con tapete de caucho de uso rudo.
- Enganche trasero rápido en modelos 90 y 115
- B-max 90 el tractor con la mayor capacidad de levante hidraulico en categoria
- Mantenimiento reducido.



MOTORES PERKINS: FIABILIDAD Y DURACIÓN

Los tractores **B-Max** equipan motores Perkins 1104 turboalimentados o turbo con aftercooler de 4.4 litros con 4 cilindros y 8 válvulas, que desarrollan potencias de entre 83 y 107 hp con valores de par máximo de 352 a 400 Nm. El depósito de combustible con capacidad de 95 litros y su bajo consumo asegura una larga autonomía de trabajo.



TRANSMISIONES ARGO TRACTORS

La transmisión Synchro Shuttle ofrece de serie 12AD/12MA. Con el superreductor alcanza 16AD/16MA y permite una velocidad mínima de 0,35 km/h. Diseñadas por McCormick, sus engranajes helicoidales hacen mayor contacto, transmistiendo toda la fuerza con el mínimo riesgo de rotura y desgaste.



EJES MCCORMICK

Los ejes con tracción 2RM o 4RM fabricados por McCORMICK están diseñados para ofrecer una tracción potente y pueden equiparse con bloqueo de diferencial integral Hydra-Lock. La doble tracción y el bloqueo electrohidráulico del diferencial trasero garantizan eficiencia y seguridad en cualquier terreno.





McCORMICK S-MAX II:
EL VALOR DE LA SIMPLICIDAD



PUNTOS FUERTES

- Bastidor de seguridad ROPS de 2 postes abatible, con techo parasol incluido.
- Motores turbo en 4 cilindros
- Versiones en 79 y 90 hp
- Tracción en 4 ruedas motrices.
- Transmisión sincronizada con inversor de marcha 12AD/12MA.
- 2 distribuidores traseros.
- Elevador trasero con capacidad de elevación máxima de 2300 kg.
- Intervalos de mantenimiento de 250 horas.

El **S-max II** es la elección perfecta para quienes buscan un tractor práctico en el campo, ágil en la granja y seguro en la huerta. Diseñado para hacer frente a cualquier situación de trabajo, el **S-max II** es un tractor sencillo, robusto y versátil.
El puesto de conducción espacioso cuenta con un bastidor de seguridad de 2 postes abatible, equipado con un techo parasol. El asiento con suspensión de muelle es totalmente ajustable para una mayor comodidad de trabajo. Los mandos son cómodos e intuitivos y el tablero de mandos analógico permite una gestión fácil e inmediata del tractor y de los implementos. Los dos modelos de la gama están equipados con un motor turbocargado ó turbocargado con aftercooler Simpson by Perkins de 4 cilindros con potencias de 79 y 90 hp, un motor robusto y fiable que combina un par elevado con un reducido consumo de combustible y un bajo nivel de ruido. Un motor con la ingeniería de Perkins, bajo licencia de Perkins. La transmisión ofrece 12AD/12MA y cuenta con una cómoda palanca de inversor al volante. El sistema hidráulico con una capacidad de hasta 2300 kg es optimo para trabajar cualquier implemento dentro de la categoría de potencia, con dos cajas de válvulas de distribución auxiliar remota. La toma de fuerza ofrece 2 velocidades: 540/540E rpm. La palanca de embrague permite un arranque suave y progresivo de la toma de fuerza. Si está buscando un tractor multiusos que combine sencillez, eficiencia y precio accesible, el **S-max II** de McCormick es la elección perfecta para usted.

TAN PRONTO COMO SUBA AL S-MAX II, ESTARÁ LISTO PARA TRABAJAR

En un mundo donde la tecnología es cada vez más compleja, el **S-max II** elige la simplicidad: los mandos intuitivos y fáciles de usar permiten al operador concentrarse totalmente en su tarea en lugar de preocuparse por el manejo del tractor.



TRANSMISIÓN ROBUSTA Y VERSÁTIL

El **S-max II** equipa una transmisión 12AD/12MA. La palanca de inversor se encuentra ubicada en una posición cómoda a un lado del volante de la dirección. El difrencial central delantero y el bloqueo del diferencial trasero mecanico proporciona una tracción y un agarre óptimos en condiciones de terreno difíciles.



ELEVADOR POTENTE Y PRECISO

El **S-max II** equipa un elevador mecánico de categoría 2 con enganche de 3 puntos. Dos palancas controlan la función de elevación, la sensibilidad y la función mixta de esfuerzo y posición. Su elevador hidráulico permite alcanzar una capacidad de elevación máxima de 2300 kg.





McCORMICK, ESPECIALISTA EN DAR BUENOS FRUTOS

Prestaciones
Alta capacidad de diseño, instalaciones de producción modernas, uso exclusivo de componentes avanzados y estrictos controles de calidad convierten a McCormick en una referencia mundial para quienes desean una tecnología y un rendimiento sin concesiones. McCormick ha trasladado las innovaciones de sus tractores de alta gama a sus tractores especializados para crear máquinas compactas, maniobrables, precisas, versátiles y con un excelente confort de manejo. McCormick es el compañero de trabajo perfecto para quienes desean el máximo nivel de productividad.

Configurabilidad
Cada agricultor desea un tractor que se adapte a sus necesidades específicas de trabajo. McCormick pone las necesidades del operador en el centro, para darle solo lo que necesita, sin equipos ni gastos innecesarios. Los tractores especializados de McCormick son altamente configurables, lo que permite al usuario elegir la potencia, la plataforma o la cabina, los mandos de trabajo, el tipo de transmisión y de eje delantero, los neumáticos, la configuración del circuito hidráulico y los distribuidores. La potencia eficiente, la tecnología innovadora y la atención a las necesidades del cliente hacen que los especializados de McCormick sean socios comerciales insustituibles.

Versatilidad
McCormick no adapta sus tractores especializados a partir de modelos de otras categorías, sino que los desarrolla en función de las necesidades reales del agricultor. Son máquinas sin concesiones, capaces de expresar la versatilidad que les permite trabajar perfectamente en los espacios más pequeños y entre las hileras. Los tractores especializados McCormick combinan esta versatilidad con una tecnología tan avanzada como funcional, que permite al operador concentrarse en el trabajo en lugar de controlar el tractor.

LINEA HC, ESPECIALIZADO EN HORTICULTURA



PUNTOS FUERTES

- Motor Perkins Inglés de 4 cilindros ecológico, con turbointercooler.
- Transmisión mecánica McCormick: 4 marchas y 3 gamas para 16AD/16MA, con superreductor.
- Inversor de marcha mecánico sincronizado.
- Eje delantero de diferencial central, de una sola pieza, excelente capacidad de carga.
- Elevador trasero de categoría 2 con capacidad de elevación de 4520 kg con dos cilindros auxiliares.
- Cabina de una sola pieza, de 4 postes, dos puertas de acceso, mayor superficie acristalada y mayor espacio interno.
- Diseñada para trabajar entre cultivos, mejor distribución de peso del tractor, mayor capacidad de tracción y menor compactación del suelo.

B Y C-MAX HC, ESPECIALIZADO EN HORTICULTURA

Gracias a sus cuatro ruedas iguales, estrechas y de gran diámetro, y a su baja compactación del suelo, **el tractor alto depeje, HC** es un verdadero especialista en las labores de siembra, riego, pulverización y cosecha de hortalizas, frutas, maíz, arroz y otros cultivos.



Los tractores B y C-max alto despeje (HC) son los especialistas eficientes para los cultivos hortícolas. El mejor de su clase en cuanto a productividad y comodidad, están diseñados para realizar varias labores, como los tratamientos fitosanitarios, el riego, la cosecha y la siembra de hortalizas, frutas, arroz y otros cultivos.

Gracias a sus grandes y estrechas ruedas isodiamétricas, el tractor alto despeje ofrece una distancia al suelo de hasta 700 mm que reduce al mínimo los daños a los cultivos. Además, éste tractor ha sido diseñado para reducir la compactación del suelo y tiene un excelente radio de giro que, junto con su extraordinaria agilidad, reduce las maniobras en cabecera. Las ruedas también están homologadas para el transporte por carretera. Disponibles en versiones cabina o plataforma, con neumático multicultivo (13.6 R38) o delgado (9.5 R48) un amplio rango de trocha adaptable a varias necesidades de cultivo, caracteriza a los tractores alto despeje de McCormick.

Equipa un motor moderno de 4 cilindros turbointercoler Perkins Inglés Tier 3 que proporciona una excelente reserva de torque, garantizando al mismo tiempo bajos niveles de ruido y contaminación y un reducido consumo de combustible.

La transmisión sincronizada con inversor mecánico y superreductor (creeper) proporciona marchas ultralentas. Su equipamiento con traba en los dos diferenciales al 100% Twin Lock, hace la diferencia al momento de trabajar entre cultivos y terrenos fangosos, posibilitando su uso aún en las condiciones más severas.

La cabina Total View está diseñada para maximizar las prestaciones y el confort del conductor, equipada con filtros de carbono activado con recirculación interna del aire, que ayudan a proteger del olor durante la aplicación de productos químicos.





CAB

McCORMICK F,
ESPECIALISTA EN DAR BUENOS FRUTOS



El tractor especializado **F** logra máxima puntuación en versatilidad, compacidad y maniobrabilidad. El ancho mínimo de 1380 mm, la altura mínima al volante de 1256 mm, la distancia entre ejes de 2124 mm y el ángulo de giro de 55º convierten estos pequeños tractores en ideales para realizar tareas en la huerta en gran diversidad de cultivos y en difrentes condiciones de pendiente y relieve del terreno.

El puesto de conducción, diseñado al estilo italiano, está disponible con plataforma o cabina. Ambas versiones cuentan con estribos rebajados para una comodidad de trabajo sin igual. Todos los modelos de la gama equipan robustos motores Perkins de 4.4 litros con 4 cilindros y 8 válvulas que entregan potencias de 83 y 102 hp. La transmisión con inversor mecánico sincronizado proporciona 16AD/16MA, equipada con superreductor con velocidades de avance de entre 0,4 y 40 km/h. El circuito hidráulico proporciona un caudal de 60 l/min al elevador y a los distribuidores y 30 l/min a la dirección. Además, para realizar las tareas más pesadas, se pueden extraer hasta 30 litros de aceite de la transmisión para incrementar la capacidad hidráulica. El equipamiento base del tractor incluye además una toma de fuerza de 2 velocidades, hasta 3 distribuidores auxiliares y un elevador con una capacidad de elevación de 2700 kg. El depósito del combustible de 61 litros permite trabajar todo el día sin reabastecer. El McCormick **F** es un verdadero experto en lograr resultados excepcionales.

PUNTOS FUERTES

- Cabina panorámica de 4 postes con climatizador, radio y parabrisas delantero y trasero abatibles, para un mayor confort y seguridad en la conducción.
- Transmisión robusta y fácil de usar para alcanzar las velocidades óptimas en cualquier aplicación.
- Eje delantero de doble tracción con bloqueo de diferencial Hydra-Lock y sistema de frenado en las 4 ruedas: más agilidad, adherencia y seguridad en todas las condiciones de trabajo.
- Circuito hidráulico con caudal máximo de 60 + 30 l/min y hasta 3 distribuidores, compatibles con todos los implementos, para una eficiencia de funcionamiento máxima.



MOTORES PERKINS: ALTAS PRESTACIONES Y ECONOMÍA

Los tractores **F** equipan motores Perkins fabricados en Reino Unido de 4.4 litros con 4 cilindros y 8 válvulas que entregan potencias de 83 y 102 hp y un par máximo de 416 Nm a 1400 rpm. Estos motores, disponibles en versión turbo y turbo con aftercooler, proporcionan una respuesta rápida, incluso a plena carga y a bajas revoluciones, garantizando una tracción y una economía de combustible óptimas en cualquier aplicación.



EJE HYDRA-LOCK: MÁXIMA MANIOBRABILIDAD

El eje delantero rígido, desarrollado por McCormick cuenta con un bloqueo de diferencial Hydra-Lock al 100%, y sistema de frenado Integral Braking System, ambos en las 4 ruedas, lo cual garantiza un frenado seguro y eficaz y una tracción óptima incluso en los terrenos más difíciles.



TRANSMISIÓN EFICIENTE EN CUALQUIER APLICACIÓN

Gracias a su alta calidad, las transmisiones McCormick son sinónimos de robustez y eficiencia. La transmisión de la gama **F** está disponible en la configuración: 16AD/16MA con inversor mecánico y superreductor.



McCORMICK X2: PEQUEÑO POR FUERA, GRANDE POR DENTRO



El nuevo **X2** combina un rendimiento excepcional con el pleno cumplimiento de las normativas medioambientales. Con una agilidad y ligereza extraordinarias, el **X2** reduce la compactación del suelo al mínimo, ofreciendo al mismo tiempo una maniobrabilidad inigualable. Estas características lo hacen perfecto para la horticultura, los invernaderos, los frutales y los viñedos emparrados, así como para usos municipales como el mantenimiento de zonas verdes o en campos de golf.
El tractor X2.40 equipa un motor Yanmar 4 cilindros de 2 litros turbocargado que proporciona una potencia de 54.3 hp y una potencia máxima a la toma de fuerza de 48.2 hp. Su motor Yanmar garantiza altas prestaciones junto con bajo nivel sonoro y un consumo reducido de combustible. La transmisión se equipa en la versión de 16AD/16MA que incluye un inversor de marcha mecánico y un superreductor de velocidad que permite alcanzar velocidades mínimas de hasta 250 m/h y con máxima de 29 km/h. El **X2** es el tractor especializado más potente y compacto del mercado, lo que permite trabajar con facilidad por debajo de las ramas bajas, garantizando siempre una visibilidad óptima. El cofre tiene la altura desde el suelo más baja del segmento, 1270 mm. El ancho mínimo es de solo 1380 mm y la distancia entre ejes es de 1760 mm. Además, el radio de giro reducido permite aprovechar toda la superficie del campo, reduciendo así las maniobras, el tiempo de trabajo, el consumo de combustible y la fatiga del operador. El **X2** está diseñado para ofrecer una compacidad, un rendimiento y un confort inigualables. Porque McCormick es desde siempre sinónimo de tecnología y potencia.

PUNTOS FUERTES

- Cofre y volante con la altura mínima más baja del segmento, solo 1270 mm desde el suelo: perfecto para los cultivos hortícolas, los invernaderos y los frutales y viñedos emparrados.
- Diseño con líneas innovadoras y dinámicas que combinan estilo, técnica y eficiencia.
- Confort elevado: puesto de conducción cómodo, volante y mandos ergonómicos, acabados de tipo automovilístico.
- Agilidad, adherencia y seguridad en todas las condiciones de trabajo, gracias al eje delantero de doble tracción con bloqueo de diferencial en las 4 ruedas.
- Más eficiencia operativa y máxima compatibilidad con los implementos gracias al circuito hidráulico de alto caudal que proporciona 28 + 20 l/min y alimenta hasta 3 distribuidores auxiliares.
- Motor de alta calidad, potente, en 4 cilindros, turbocargado, la mayor potencia y calidad del mercado en dimensiones compactas, durabilidad y fiabilidad para largas jornadas de trabajo.

CIRCUITO HIDRÁULICO EFICIENTE

El circuito hidráulico de centro abierto proporciona un caudal de 28 l/min al elevador y a los distribuidores y 20 l/min a la dirección, garantizando una eficiencia operativa óptima. El sistema puede equipar 2 o 3 distribuidores mecánicos estándar o con posición flotante.



X2, DISEÑADO PARA SER FUERTE Y COMPACTO

Específicamente destinado a la horticultura, los invernaderos, los viñedos y los frutales emparrados, el **X2** es al mismo tiempo fuerte para trabajar con cargadores frontales, sus neumáticos traseros de 24" garantizan una tracción y una estabilidad óptimas.







AMPLÍE SU GARANTÍA, AUMENTE SU TRANQUILIDAD

Con la mejor cobertura de garantía, la más amplia del mercado, la que incluye más componentes del tractor y con hasta 2 años ó 2400 horas, es la forma más rentable de proteger su flota McCormick. Además, la opción de extensión de la garantía se adapta a las necesidades de la empresa y del modelo de tractor: puede decidir la duración en términos de años y horas de trabajo.

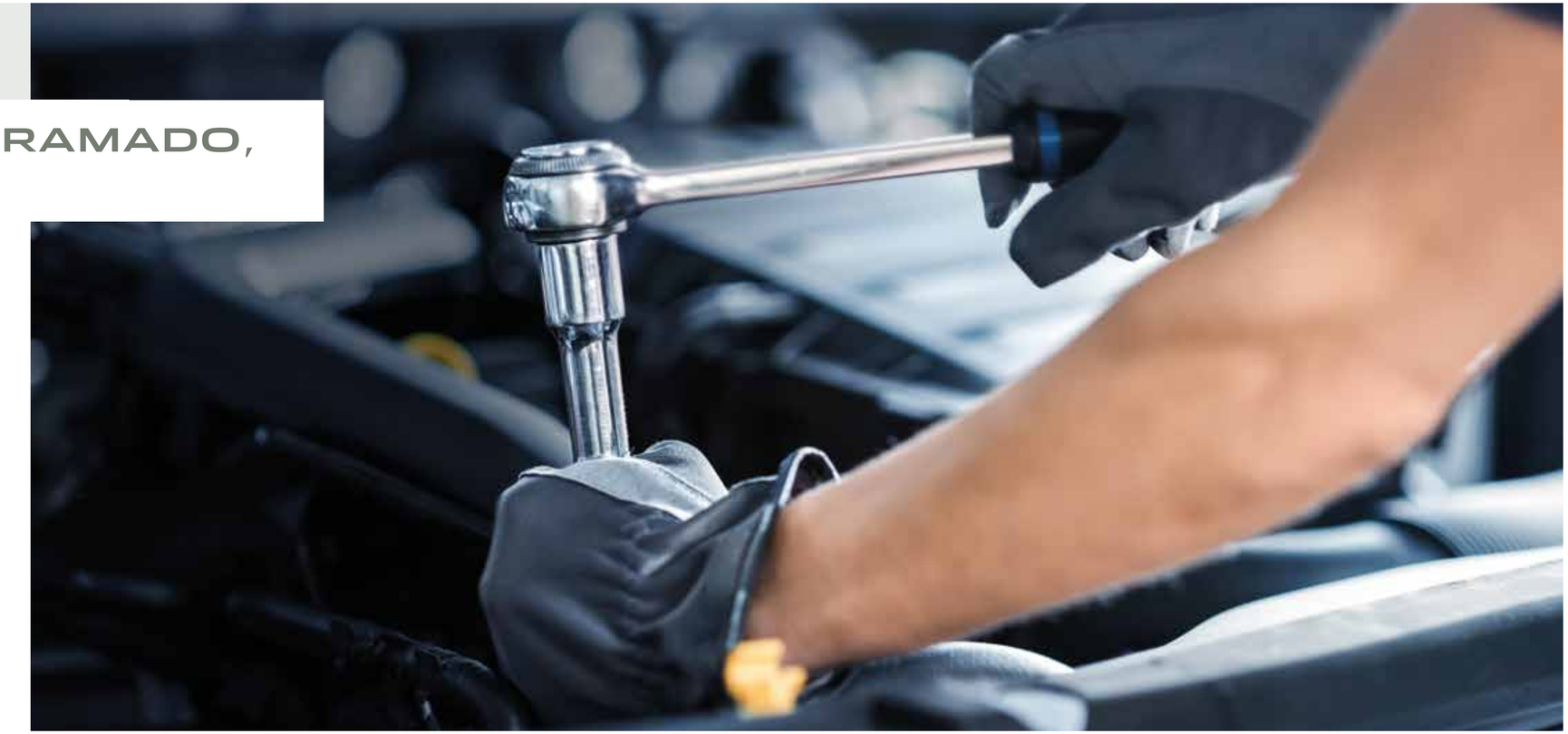
Las garantías ampliadas pueden combinarse con paquetes de mantenimiento programado para mantener el tractor en perfecto estado de funcionamiento a lo largo del tiempo y para proteger su valor de venta.

McCormick siempre ha puesto las necesidades de las explotaciones agrícolas y los agricultores en el centro de sus soluciones.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO, EFICIENCIA ASEGURADA

Un mantenimiento programado correcto y continuo siempre merece la pena, porque garantiza que el tractor sea más eficiente, más fiable y más duradero. También reduce esas operaciones extraordinarias de mantenimiento que son costosas en términos de tiempo de inactividad. El mantenimiento programado de McCormick se lleva a cabo en sus concesionarios por técnicos especializados orientados a la resolución de problemas y equipados con la tecnología de diagnóstico más avanzada.

Elegir McCormick significa que usted puede concentrarse en su trabajo y productividad, y nuestros especialistas se encargarán del resto.





REPUESTOS ORIGINALES McCORMICK, PRIMEROS EN PRODUCTIVIDAD

Aunque trabaja duro, su McCormick se mantiene como nuevo: con las piezas originales McCormick, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son fabricados por personas que conocen el tractor porque lo construyen, siguiendo los más altos estándares de calidad para garantizar un alto rendimiento y seguridad. Entre sus ventajas:

› **Rapidez**: las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.
› **Calidad**: cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación.
› **Conveniencia**: los repuestos originales McCormick son fiables y convenientes porque mejoran el rendimiento, mantienen la máxima productividad y defienden el valor de su tractor.

Los repuestos originales McCormick se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación, porque elegir McCormick significa elegir calidad sin concesiones.



MY McCORMICK,
EL MUNDO MCCORMICK AL ALCANCE DE SU MANO.

La tecnología y la potencia que caracterizan a los tractores McCormick cobran vida con la app My McCormick!

Solo tienes que descargarla de App Store o Play Store e iniciar sesión para disfrutar de la experiencia única y exclusiva de tener el mundo McCormick al alcance de tu mano, estés donde estés y cuando quieras.

La intuitiva app My McCormick te proporciona una experiencia inmersiva de 360 grados, permitiéndote mantenerte en contacto directo con la empresa a través de noticias, profundizaciones, ofertas e información personalizada.

Con My McCormick puedes:

- Registrar tu tractor McCormick o tu flota, conocer los detalles de la garantía y disfrutar del programa de mantenimiento periódico.
- Mantenerse al día sobre las noticias y los eventos del mundo McCormick.
- Conocer promociones y ofertas de tractores, repuestos originales y servicios.
- Recibir información sobre novedades, promociones y eventos del concesionario más cercano.

McCormick está siempre a tu lado. McCormick al alcance de tu mano.

1831. Cyrus Hall McCormick diseña el primer modelo de segadora. La patenta en 1834.



1847

McCormick funda una empresa para la producción de segadoras de trigo en Chicago.

1866. McCormick adopta el rojo como color de marca.

1871. McCormick es la empresa con la mayor productividad de máquinas del mundo: 250 segadoras al día, exportadas a todo el mundo.

1902. El financiero J.P. Morgan adquiere McCormick, que se fusionará con Deering, Plano y Milwaukee Harversting para formar el mayor grupo mundial del sector de la maquinaria agrícola: la International Harvester Company (IHC). Cyrus Hall McCormick Junior es su presidente.



1906

Se presenta el primer tractor, el Mogul 8-16.



1910

Se lanza el Titan 10-20, un tractor de gran tamaño y potencia. Se abren nuevas plantas en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia.

1919. IHC construye la primera toma de fuerza comercial.

1923. Nace la legendaria serie Farmall, que destaca por su revolucionario diseño ligero. Farmall se convierte en una familia de tractores y aperos de labranza, cultivo y cosecha.



1949

El tractor McCormick Farmall se produce en Doncaster, Inglaterra.

1951. Comienza también la producción de tractores Farmall en St. Dizier, Francia.



1970

Nace la gama World Wide, los primeros tractores en Europa con transmisiones sincronizadas e hidrostáticas.



2000

La empresa se une al Grupo Industrial Argo Tractors, que la relanza con el nombre de McCormick Tractors International Ltd. Se compra la planta de Doncaster.

2001. Argo Tractors también compra la planta francesa de St. Dizier.



2002

Salen a la venta los primeros modelos: MC115, MTX, MTX 200 y Power6.



2005

Lanzamiento de la McCormick Diamond Edition.

2010. Toda la producción se concentra en las innovadoras plantas de Argo Tractors.



2013

Debuta en París la serie X7, totalmente diseñada por Argo Tractors y equipada con la nueva caja de cambios ZF. También se lanza la transmisión variable continua. Es el principio de una nueva era.

2015. Debuta la gama alta con el X8 VT-Drive de 310 hp. Se filma el docu-reality Xtractor, protagonizado por tractores McCormick en un viaje de más de 8000 kilómetros por Australia.



2017

El McCormick X6.4 VT-Drive, con cambio de variación continua, es proclamado "Best Utility 2018" por el jurado del "Tractor of the Year". Se abre la nueva filial en España, que también controla los mercados de Francia y Alemania.

2018. Después de Australia, los tractores de Xtractor se ponen en marcha para descubrir Sudáfrica: el itinerario es de 8000 km, completados en 50 días.



2019

El modelo X7.624 Stage V de 6 cilindros entra en producción. El nuevo diseño el capó y del techo, adoptado también para el X8 VT-Drive Stage V, mejora la estética y la visibilidad.



2021

McCormick ofrece una gama completa de tractores, desde 43 hasta 310 hp. Con el lanzamiento de los nuevos modelos X8 VT-Drive, X7.6 VT-Drive y P6 Drive, todos ellos Stage V, McCormick demuestra su compromiso con el desarrollo tecnológico y la eficiencia sin concesiones.



POWER TECHNOLOGY, DESDE 1847

Cyrus Hall McCormick nació en Virginia, Estados Unidos, en 1809. Pionero de la ingeniería, McCormick asombró con su capacidad para mecanizar el trabajo agrícola, como cuando inventó la primera segadora en 1831. La empresa McCormick se fundó en 1847, produciendo máquinas para cortar el trigo. En 1866 se adoptó el color rojo, que desde entonces distingue a McCormick en todo el mundo. En 1871 era la empresa que más máquinas fabricaba en el mundo: 250 segadoras por día. El primer tractor se presentó en 1906, el Mogul 8-16. Durante este periodo, se abrieron plantas en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia.

En el año 2000, tras varios cambios de propiedad, la empresa se unió al Grupo Industrial Argo, que la relanzó con el nombre de McCormick Tractors International Limited. Hoy en día, McCormick es un punto de referencia mundial por su tecnología sin concesiones y su diseño innovador. Gracias a la fuerte inversión en investigación y desarrollo, la nueva generación de tractores McCormick es líder en la industria en términos de innovación y rendimiento. Rendimiento, fiabilidad y versatilidad es lo que los agricultores demandan y lo que McCormick se enorgullece de ofrecer, para garantizar a sus clientes unos niveles de productividad inigualables.

X8 VT-DRIVE		X8.631 VT-DRIVE
MOTOR		
MARCA / MODELO		FPT / NEF
CILINDRADA / Nº CILINDROS / Nº VÁLVULAS		6728 / 6 / 24
POTENCIA MÁXIMA AL MOTOR A 1800 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP	310
POTENCIA A LA TOMA DE FUERZA	HP	268
CAPACIDAD DEL DEPOSITO DEL COMBUSTI BLE	LT	550
TRANSMISIÓN		
VT DRIVE - TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA , 4 RANGOS, PROGRAMABLE, 4 M. DE OPERACIÓN		•
VEL MÍNIMA / VEL MÁXIMA		• DE 0.04 A 40 KM/H
MANUAL Ó TOTALME NTE AUTOMÁTICA Y PROGRAMABLE, HASTA 29 COMANDOS SECUENCIADOS		•
TOMA DE FUERZA		
EXCLUSIVO MODO DE OPERACIÓN PARA ACTIVIDADES A TOMA DE FUERZA		•
2 VELOCIDADES: 540/1000E/1000	RPM	•
EJE DELANTERO 4RM		
CON SUPENSIÓN EN PARALELOGRAMO, CON FRENOS DE DISCO, CON CAJAS DE VALVULAS AL FRENTE		•
CON SISTEMA DE LEVANTE HIDRAULICO FRONTAL , CAPACIDAD DE LEVANTE 5000 KG A LOS 610 MM		•
SISTEMA HIDRÁULICO		
CIRCUITO DE CENTRO CERRADO, 4 BOMBAS INDEPENDIENTES		•
CAUDAL BO MBA HIDRÁULICA PRINCIPAL	LT/MIN	212
DISTRIBUIDORES AUXILIARES	STD	4 TRASEROS / 3 DELANTEROS
ELEVADOR TRIPUNTAL TRASERO		
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA	KG	12000
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN		
CABINA PREMIER, CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO, SUSPENDIDA PROGRAMABLE, ASIENTO CLIMATIZADO		•
EQUIPADO PARA AGRICULTURA DE PRECISIÓN, VOLANTE EAZYSTEER, ANTENA GPS Y PANTALLA TOPCON		•
PINTURA EDICIÓN ESPECIAL ROJO METÁLICO CON RINES EN COLOR NEGRO		•
NEUMÁTICOS EN MARCA MICHELIN RADIAL PREMIUM ULTRAFLEX VF900/60 R42 Y VF 650/65 R34		•
DIMENSIONES Y PESOS		
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	3300
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS	KG	11000

Leyenda: ● de serie ○ opcional

X7.6 P6-DRIVE		X7.623 P6-DRIVE	X7.690 P6-DRIVE
MOTOR			
MARCA / MODELO		FPT / NEF	
CILINDRADA / Nº CILINDROS / Nº VÁLVULAS		6728 / 6 / 24	
POTENCIA MÁXIMA AL MOTOR A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP	215	210
POTENCIA MÁXIMA AL MOTOR CON POWER MANAGEMENT	HP	225	
5 RADIADORES MATRIX PACK , ABATI BLES FACILITAN LIMPIEZA Y MAXIMIZAN LA POTENCIA DEL MOTOR		●	
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DEL COMBUSTI BLE	LT	320	
TRANSMISIÓN			
P6-DRIVE, ROBOSHIFT PROGRAMABLE, 3 MODOS DE OPERACIÓN, 30AD+15MA		●	
6 VELOCIDADES POWERSHIFT EN 5 RANGOS ROBOTIZADOS		●	
TRA NSMISIÓN PROGRAMABLE EN MODO POTENCIA O EN ECONOMÍA DE COMBUSTI BLE		●	
TOMA DE FUERZA			
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E	RPM	●	
EJE DELANTERO 4RM			
EJE DELA NTERO RÍGIDO CON SENSOR DE DIRECCIÓN		●	
CONEXIÓN AUTOMÁTICA DE LA DOBLE TRACCIÓN EN FRENADO		●	
SISTEMA HIDRÁULICO			
CIRCUITO DE CENTRO CERRADO		●	
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA	L/MIN	123	
DISTRIBUIDORES AUXILIARES	STD	3	
ELEVADOR TRIPUNTAL			
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA	KG	6300	
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN			
CABINA PREMIERE CAB DE ACABADO AUTOMOVILÍSTICO		●	
AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN		●	
RADIO DAB MP3, 4 BOCINAS BLUETOOTH, AUX Y MICRÓFONO INTEGRADO		●	
PREPARADO PARA AGRICULTURA DE PRECISIÓN Y GESTIÓN DE FLOTAS		●	
ASIENTO DEL OPERADOR DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DE BAJA FRECUENCIA		●	
ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE HIDE-AWAY PATENTADO POR MCCCORMICK		●	
HASTA 14 FAROS DE TRABAJO		●	
TRACTOR EDICIÓN ESPECIAL , PINTURA EN ROJO METÁLICO		●	
DIMENSIONES Y PESOS			
NEUMÁTICOS DELANTEROS		480/70 R30	420/85 R30
NEUMÁTICOS TRASEROS DOBLES		520/85 R42 DUAL	480/80 R46 DUAL
KIT BAR-AXLE PARA NEUMÁTICOS RUEDAS GEMELAS		●	
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2820	
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS	KG	7280	7210

Leyenda: ● de serie ○ opcional

G-MAX		G145 MAX TTRONIC	G150 MAX		G190 MAX	
			SINCRO	TTRONIC	SINCRO	TTRONIC
MOTOR						
MARCA / MODELO		FPT / NEF	FPT / NEF		FPT / NEF	
CILINDRADA / Nº CILINDROS	CM^3	6728 / 6	6728 / 6		6728 / 6	
POTENCIA MÁXIMA AL MOTOR A 2200 RPM (ISO)	HP	141	142.8		183.5	
POTENCIA MÁXIMA A LA TOMA DE FUERZA	HP	120	120		159	
TORQUE MÁXIMO	NM	625	625		714	
TRANSMISIÓN						
3 POWERSHIFT + 6 VEL SINCRONIZADAS + 3 RANGOS + INVERSOR HIDRAULICO 54AD + 18MA		●	NA	●	NA	●
6 VEL SINCRONIZADAS + INVERSOR MECÁNICO + SUPERREDUCTOR: 36AD + 36MA		NA	●	NA	●	NA
BLOQUEO DE LOS DIFERENCIALES TWIN LOCK+ FRENOS IBS EN LAS 4 RUEDAS		●	NA	NA	NA	NA
TOMA DE FUERZA						
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000	RPM	●	●	●	●	●
SISTEMA HIDRÁULICO						
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA	KG	7000	8400	8400	8400	8400
CAUDAL DE LA BOMBA AL IMPLEMENTO	L/MIN	110	90	90	90	90
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN						
CABINA DELUXE PREPARADA PARA AUTOESTEREO		●	●	●	●	●
AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN		●	●	●	●	●
DOS PUERTAS DE ACCESO		●	●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS						
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2800	2785		2785	
PESO CON DEPÓSITO VACÍO, SIN CONTRAPESOS	KG	6000	6510		6510	
NEUMÁTICOS DELANTEROS		380/85 R28	16.9 - 28 R1		16.9 - 28 R1	
NEUMÁTICOS TRASEROS (DUAL EN OPCIÓN)		460/85 R38 ● DUAL	20.8 - 38 R1 ○ DUAL		20.8 - 38 R1 ○ DUAL	

Leyenda: ● de serie ○ opcional

DATOS TÉCNICOS

D-MAX		D125 MAX SINCRO	D125 MAX TOP TRONIC
MOTOR			
MARCA / MODELO		FPT / NEF	FPT / NEF
CILINDRADA / Nº CILINDROS	CM3	4485/4	4485/4
POTENCIA MÁXIMA AL MOTOR (ISO)	HP	120	120
POTENCIA MÁXIMA A LA TOMA DE FUERZA	HP	103.6	103.6
TORQUE MÁXIMO A 1250 RPM	NM	515	515
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DEL COMBUSTI BLE	LT	180	180
TRANSMISIÓN			
3 POWERSHIFT + 4 VEL SINCRONIZADAS + CREEPER + 3 RANGOS + INVERSOR HIDRAULICO 48AD + 16MA		NA	●
4 VEL SINCRONIZADAS + CREEPER + 3 RANGOS + INVERSOR MECÁNICO 16AD + 16MA		●	NA
BLOQUEO DE LOS DIFERENCIALES TWIN LOCK		●	●
TOMA DE FUERZA			
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●
4 VELOCIDADES: 540/1000	RPM	●	●
EJE DELANTERO 4RM			
ACCIONAMIENTO ELECTROHIDRÁULICO DE LA DOBLE TRACCIÓN		●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE VIRAJE EN GRADOS		55	55
SISTEMA HIDRÁULICO			
CIRCUITO HIDRÁULICO		CENTRO ABIERTO	CENTRO CERRADO
VÁLVULAS DE DISTRIBUCIÓN AUXILIAR REMOTA DE DOS VÍAS		1 STD + 1 FLOT + 1 MOTOR HIDRÁULICO CON D/F	1 STD + 1 FLOT + 1 MOTOR HIDRÁULICO CON D/F
CAUDAL DE LA BOMBA AL IMPLEMENTO	L/MIN	66	113
CAUDAL DE LA BOMBA DE LA DIRECCIÓN	L/MIN	29	29
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN			
CABINA PREPARADA PARA AUTOESTEREO		●	●
DOS PUERTAS DE ACCESO, AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN		●	●
ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN ANTIVUELCOS		●	●
DIMENSIONES Y PESOS			
NEUMÁTICOS DELANTEROS		420/70 R24	420/70 R24
NEUMÁTICOS TRASEROS		480/70 R38	480/70 R38
LONGITUD MÁXIMA CON CONTRAPESOS Y BRAZOS HIDRÁULICOS EXTENDIDOS	MM	4755	4755
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2540	2540
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS	KG	4200	4200

Leyenda: ● de serie ○ opcional

B-MAX CAB		B90 MAX INVERSOR MECÁNICO	B115 MAX INVERSOR MECÁNICO
MOTOR			
MARCA / MODELO		PERKINS / 1104D	PERKINS / 1104D
CILINDRADA / Nº CILINDROS	CM3	4400/4	4400 /4
CONTROL DE EMISIONES		TIER 3	TIER 0
ASPIRACIÓN		TURBO	TURBO
POTENCIA MÁXIMA AL MOTOR (ISO TR 14396)	HP	83	107
POTENCIA MÁXIMA A LA TOMA DE FUERZA	HP	78.5	100.7
TORQUE MÁXIMO A 1400 RPM	NM	352	400
TRANSMISIÓN			
4 VEL SINCRONIZADAS + 3 RANGOS + INVERSOR MECÁNICO 12AD + 12MA		●	●
EMBRAGUE INDEPENDIENTE BIDISCO TIPO SECO DE 12 PULGADAS		●	●
TOMA DE FUERZA			
TIPO INDEPENDIENTE DE ACCIONAMIENTO MECÁNICO		●	●
REVOLUCIONES A LA TOMA DE FUERZA	RPM	540 / 540 E	540 / 1000
EJE DELANTERO 4RM			
ACCIONAMIENTO ELECTROHIDRÁULICO DE LA DOBLE TRACCIÓN		●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE VIRAJE EN GRADOS		55	55
SISTEMA HIDRÁULICO			
CIRCUITO HIDRÁULICO		CENTRO ABIERTO	CENTRO ABIERTO
VÁLVULAS DE DISTRIBUCIÓN AUXILIAR REMOTA DE DOS VÍAS		1 STD + 1 FLOTANTE	1 STD + 1 FLOTANTE
CAUDAL DE LA BOMBA AL IMPLEMENTO	L/MIN	54	54
CAUDAL DE LA BOMBA DE LA DIRECCIÓN	L/MIN	24	24
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN			
CABINA PREPARADA PARA AUTOESTEREO CON AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN		●	●
TABLERO DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO Y DIGITAL		●	●
ASIENTO DEL OPERADOR MECÁNICO AJUSTABLE		●	●
DIMENSIONES Y PESOS			
DESPEJE MÍNIMO AL SUELO	MM	362	420
NEUMÁTICOS TRASEROS		420/ 85 R34	480/70 R34
PESO SIN CONTRAPESOS	KG	3400	3450
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2316	2340

Leyenda: ● de serie ○ opcional

B-MAX PLAT		B90 MAX INVERSOR MECÁNICO	B105 MAX		B115 MAX INVERSOR MECÁNICO
			ESTÁNDAR	HUERTERO	
MOTOR					
MARCA / MODELO		PERKINS / 1104D	PERKINS / 1104D		PERKINS / 1104D
CILINDRADA / Nº CILINDROS	CM3	4400/4	4400/4		4400 /4
CONTROL DE EMISIONES		TIER 3	TIER 0		TIER 0
ASPIRACIÓN		TURBO	TURBO		TURBO
POTENCIA MÁXIMA AL MOTOR (ISO TR 14396)	HP	83	97.3		107
POTENCIA MÁXIMA A LA TOMA DE FUERZA	HP	78.5	89.2		100.7
TORQUE MÁXIMO A 1400 RPM	NM	352	366		400
TRANSMISIÓN					
4 VEL SINCRONIZADAS + 3 RANGOS + INVERSOR MECÁNICO 12AD + 12MA		●	●	NA	●
4 VEL SINCRONIZADAS + CREEPER + 3 RANGOS + INVERSOR MECÁNICO 16AD + 16MA		NA	NA	●	NA
EMBRAGUE INDEPENDIENTE BIDISCO TIPO SECO DE 12 PULGADAS		●	●		●
TOMA DE FUERZA					
TIPO INDEPENDIENTE DE ACCIONAMIENTO MECÁNICO		●	●		●
REVOLUCIONES A LA TOMA DE FUERZA	RPM	540 / 540 E	540 / 1000		540 / 1000
EJE DELANTERO 4RM					
ACCIONAMIENTO MECÁNICO DE LA DOBLE TRACCIÓN		●	●		●
ÁNGULO MÁXIMO DE VIRAJE EN GRADOS		55	55		55
SISTEMA HIDRÁULICO					
CIRCUITO HIDRÁULICO		CENTRO ABIERTO	CENTRO ABIERTO		CENTRO ABIERTO
VÁLVULAS DE DISTRIBUCIÓN AUXILIAR REMOTA DE DOS VÍAS		1 STD + 1 FLOTANTE	1 STD + 1 FLOTANTE		1 STD + 1 FLOTANTE
CAUDAL DE LA BOMBA AL IMPLEMENTO	L/MIN	54	54		54
CAUDAL DE LA BOMBA DE LA DIRECCIÓN	L/MIN	24	24		24
PUESTO DE CONDUCCIÓN					
ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN ANTIVUELCOS TIPO ROLL-BAR ABATIBLE		●	●		●
TABLERO DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO Y DIGITAL		●	●		●
ASIENTO DEL OPERADOR MECÁNICO AJUSTABLE		●	●		●
DIMENSIONES Y PESOS					
DESPEJE MÍNIMO AL SUELO	MM	362	420	390	420
NEUMÁTICOS DELANTEROS		340/85 R24	380/70 R24	320/85 R24	340/70 R24
NEUMÁTICOS TRASEROS		420/ 85 R34	480/70 R34	460/85 R30	480/70 R34
PESO SIN CONTRAPESOS	KG	3400	3450	3450	3450
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2316	2340	2340	2340

Leyenda: ● de serie ○ opcional

S-MAX II		S75 MAX	S90 MAX
MOTOR			
MARCA		SIMPSON, BY PERKINS	SIMPSON, BY PERKINS
CILINDRADA / Nº CILINDROS	CM3	4400 / 4	4400 / 4
REGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2050
ASPIRACIÓN		TURBOCARGADO	TURBOAFTERCOOLER
POTENCIA MÁXIMA AL MOTOR (ISO TR 14396)	HP	79	90
POTENCIA MÁXIMA A LA TOMA DE FUERZA	HP	65	77
TORQUE MÁXIMO @ RPM DEL MOTOR	NM	291 @ 1200	378 @ 1300
TRANSMISIÓN			
TIPO		SINCRONIZADA CON INVERSOR	
NÚMERO DE VELOCIDADES		12AD+12MA	
VELOCIDAD DE AVANCE (4WD)	KM/H	DE 2.84 30.32	
TOMA DE FUERZA			
TIPO		INDEPENDIENTE	
2 VELOCIDADES: 540/1000	RPM	540 / 540 E	
EJE DELANTERO 4RM			
ACCIONAMIENTO MECÁNICO DE LA DOBLE TRACCIÓN		MECÁNICO	
DIRECCIÓN		HIDROSTÁTICA	
SISTEMA HIDRÁULICO			
TIPO DE CIRCUITO HIDRÁULICO - TIPO DE BOMBA		CENTRO ABIERTO - ENGRANAJES EN TÁNDEM	
CAUDAL DE LA BOMBA AL IMPLEMENTO	KG	33	
VÁLVULAS DE DISTRIBUCIÓN AUXILIAR REMOTA / NÚMERO DE PUERTOS HIDRÁULICOS		2 / 4	
PUESTO DE CONDUCCIÓN			
TABLERO DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO		●	
DOS PUERTAS DE ACCESO, AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN		●	
ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN ANTIVUELCOS TIPO ROLL-BAR		●	
DIMENSIONES Y PESOS			
NEUMÁTICOS DELANTEROS STD		12.4 - 24	
NEUMÁTICOS TRASEROS STD		18.4 - 30	
LONGITUD MÁXIMA SIN CONTRAPESOS	MM	4035	
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2230	
ALTURA AL ESCAPE	MM	2305	
DESPEJE MÍNIMO AL SUELO,	MM	331	
PESO DE EMBARQUE (SIN CONTRAPESOS) 4WD	KG	3216	

Leyenda: ● de serie ○ opcional ✶ aftermarket

LÍNEA HC		B-MAX 110 HC CABINA	C-MAX 110 HC ROPS
MOTOR			
MARCA / MODELO		PERKINS / 1104D	PERKINS / 1104D
CILINDRADA / Nº CILINDROS / TURBO AFTERCOOLER	CM3	4400 / 4 / TA	4400 / 4 / TA
FILTRO DE AIRE TIPO SECO CON EYECTOR DE POLVO		●	●
ASPIRACIÓN		TURBOAFTERCOOLER	TURBOAFTERCOOLER
POTENCIA MÁXIMA AL MOTOR (ISO TR 14396)	HP	102	102
POTENCIA MÁXIMA A LA TOMA DE FUERZA	HP	86.5	86.5
TORQUE MÁXIMO A 1400 RPM	NM	416	416
TRANSMISIÓN			
SINCRONIZADA + INVERSOR MECÁNICO+ CREEPER		●	●
NÚMERO DE VELOCIDADES		16AD+16MA	24AD+12MA
VELOCIDAD MÍNIMA / MÁXIMA A RPM NOMINALES	KM/H	DE 0.34 A 30	DE 0.34 A 30
EMBRAGUE INDEPENDIENTE BIDISCO TIPO SECO DE 12 PULGADAS		●	●
BLOQUEO DE AMBOS DIFERENCIALES TWIN LOCK		NA	●
TOMA DE FUERZA			
INDEPENDIENTE		●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000	RPM	●	●
EJE DELANTERO 4RM			
ACCIONAMIENTO MECÁNICO DE LA DOBLE TRACCIÓN		●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE VIRAJE EN GRADOS		55	55
SISTEMA HIDRÁULICO			
LEVANTE DE CONTROL DE ESFUERZ O, POSICIÓN, INTERMIX Y FLOTA NTE		●	●
CAPACIDAD MÁXIMA DE LEVANTE A 610 MM DEL PUNTO DE ENGANCHE	KG	2754	2754
CAUDAL DE LA BOMBA A LA VÁLVULA AUXILIAR REMOTA	L/MIN	52.3	52.3
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD		2	2
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN			
CABINA PREPARADA PARA AUTOESTEREO		●	NA
DOS PUERTAS DE ACCESO, AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN		●	NA
ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN ANTIVUELCOS		●	●
TABLERO DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO Y DIGITAL		●	●
DIMENSIONES Y PESOS			
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	2230	2230
DESPEJE MÍNIMO AL SUELO CON R38	MM	634	634
REGULACIÓN DE TROCHAS DE TRABAJO CON R38	MM	DE 1481 A 2004	DE 1481 A 2004
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS	KG	3500	3500

Leyenda: ● de serie ○ opcional

F		F90	F110
MOTOR			
MARCA		PERKINS	PERKINS
POTENCIA MÁXIMA AL MOTOR (ISO)	HP	83	102
POTENCIA MÁXIMA A LA TOMA DE FUERZA (ISO)	HP	70	85.5
TORQUE MÁXIMO A 1400 RPM	NM	352	416
POTENCIA MÁXIMA AL MOTOR (ISO TR 14396)	CM^3	4400 / 4	4400 /4
ASPIRACIÓN	HP	TURBO	TURBOAFTERCOOLER
TRANSMISIÓN			
SINCRONIZADA + INVERSOR MECÁNICO+ CREEPER: 16AD+16MA		●	●
VELOCIDAD MÍNIMA / MÁXIMA A RPM NOMINALES	RPM	DE 0.38 A 37 KM/H	DE 0.38 A 37 KM/H
INVERSOR MECÁNICO SINCRONIZADO		●	●
EMBRAGUE BIDISCO TIPO SECO DE 12 PULGADAS		●	●
SISTEMA DE FRENADO IBS, SOBRE LAS CUATRO RUEDAS		NA	●
TOMA DE FUERZA			
INDEPENDIENTE		●	●
2 VELOCIDADES: 540/540 ECONÓMICA	RPM	●	●
EJE DELANTERO 4RM			
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA DE LA DOBLE TRACCIÓN		●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE VIRAJE EN GRADOS		55	55
ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO			
CONTROL MECÁNICO CON FUNCIÓN DE ESFUERZO, POSICIÓN, INTERMIX Y FLOTANTE		●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN STANDARD	KGF	2600	2600
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	52.2 + 29.9	52.2 + 29.9
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD		2	2
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN			
PLATAFORMA TOTAL AMORTIGUADA SOBRE SILENT BLOCKS		●	●
CABINA DE DOS PUERTAS , AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN		●	●
DIMENSIONES Y PESOS			
NEUMÁTICO RADIAL STD		380/85 R28 Y 280/70 R20	380/85 R28 Y 280/70 R20
ANCHO MÍNIMO	MM	1340	1340
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2124	2124
ALTURA MÍNIMA AL COFRE	MM	1450	1450
DESPEJE MÍNIMO AL SUELO	MM	330	330
PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS) ROPS / CAB	KG	2800 / 3000	2800 / 3000

Leyenda: ● de serie ○ opcional

DATOS TÉCNICOS

X2		X2.40
MOTOR		
MARCA / CONTROL DE EMISIONES		YANMAR / TIER 3
POTENCIA MÁXIMA AL MOTOR (ISO)	HP	54.2
POTENCIA MÁXIMA A LA TOMA DE FUERZA	HP	48.2
Nº CILINDROS / Nº VALVULAS		4 / 16
CILINDRADA	CM^3	1.995
ASPIRACIÓN		TURBOCARGADO
TRANSMISIÓN		
SINCRONIZADA + INVERSOR MECÁNICO+ CREEPER: 16AD+16MA		●
VELOCIDAD MÍNIMA / MÁXIMA A RPM NOMINALES	RPM	0.25 KM/H @ 25 KM/H
INVERSOR MECÁNICO SINCRONIZADO		●
ACCIONAMIENTO MECÁNICO DE LA DOBLE TRACCIÓN		●
ÁNGULO MÁXIMO DE VIRAJE		55º
BLOQUEO DEL DIFERENCIAL EN LAS CUATRO RUEDAS: TWIN-LOCK		●
TOMA DE FUERZA		
INDEPENDIENTE		●
2 VELOCIDADES: 540/540 ECONÓMICA	RPM	●
SISTEMA HIDRÁULICO		
CONTROL MECÁNICO		●
FUNCIÓN DE CONTROL: ESFUERZO, POSICIÓN, INTERMIX Y FLOTANTE		●
CAPACIDAD MÁXIMA DE ELEVACIÓN	KGF	1145.2
CAUDAL MÁXIMO BO MBA (ELEVADOR + DIRECCIÓN)	L/MIN	27.9 + 18.7
DISTRIBUIDORES AUXILIARES TRASEROS STD		2
PUESTO DE CONDUCCIÓN		
TABLERO DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO		●
PLATAFORMA DE UNA SOLA PIEZA MONTADA SOBRE SILENT BLOCKS		●
ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN ANTIVUELCOS TIPO ROLL-BAR		MODELO AA38, FRONTAL ABATIBLE
DIMENSIONES Y PESOS		
NEUMÁTICO RADIAL STD		NEUMÁTICO RADIAL STD 320/70R24 Y 260/70R16
ANCHO MÍNIMO	MM	1384
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	1760
ALTURA AL VOLANTE	MM	1270
DESPEJE MÍNIMO AL SUELO	MM	385
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS	KG	1380

Leyenda: ● de serie ○ opcional

SOMOS FUERTES

Todos los datos e ilustraciones generados en esta publicación son con fines informativos, los modelos pueden tener variaciones.

Mercadotecnia McCormick México 2026-2027

McCORMICK

Power Technology.

Av. Laurel No. 202 | Parque Industrial Las Colinas | Silao, Guanajuato | t. 472 722 9000
contacto@mccmexico.mx | www.mccormick-tractors.com/mx

ARGOTRACTORS

Life

McCORMICK LUBRICANTS